

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ**

Απόσπασμα

από το πρακτικό της 11<sup>ης</sup> συνεδρίασης  
του Δημοτικού Συμβουλίου Ηλιούπολης

Σήμερα 28 Απριλίου 2011, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19:00 στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από την 1282/20.4.2011 πρόσκληση της κ. Προέδρου, που δόθηκε σε κάθε Σύμβουλο, σύμφωνα με τα άρθρα 65 και 67 του Ν. 3852/2010.

Μετά τη διαπίστωση ότι το Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία αφού σε σύνολο μελών σαράντα ενός είναι παρόντα τριάντα έξι, δηλ. οι κ.κ. 1. Ζαννιά Ευφημία, Πρόεδρος, 2. Ανδρουλάκη – Λιάπη Μαρίκα, Γραμματέας, 3. Σεφτελής Κων/νος, 4. Γάσπαρη – Λούβαρη Πηνελόπη, 5. Παπαδόπουλος Κων/νος, 6. Αντωνίου Ευαγγελία, 7. Νικήφορος Ιωάννης, 8. Μαρκουλάκη Αικατερίνη, 9. Κωνσταντινόπουλος Οδυσσέας, 10. Φραγκιουδάκης Αριστείδης, 11. Χατζηδάκης Γεώργιος, 12. Δημητρόπουλος Άγγελος, 13. Γιαννάκης Χρήστος, 14. Καλλαρύτης Χρήστος, 15. Γιαννόπουλος Γεώργιος, 16. Αντζινάς Ιωάννης, 17. Κυριακουέας Παύλος, 18. Κοντονίκας Αλέξανδρος, 19. Βασιλακόπουλος Βασίλειος, 20. Βασιλείου Ανδρέας, 21. Καλούδης Κων/νος, 22. Σερέτη Χριστίνα, 23. Καπίρη Ελένη, 24. Αναγνώστου Ιωάννης, 25. Ευσταθίου Αναστάσιος, 26. Γιαννόπουλος Παρασκευάς, 27. Κωνσταντέας Αναστάσιος, 28. Αραμπατζής Γαβριήλ, 29. Τσατσούλη Αναστασία, 30. Μαργαρόνης Παναγιώτης, 31. Λαγκαδινός Θεοφάνης, 32. Πανταζόπουλος Δημήτριος, 33. Μπενάς Γεώργιος, 34. Πίκουλα Αργυρώ, 35. Κοκοτίνης Χρήστος και 36. Σόφης Γεώργιος, ότι οι κ.κ. 1. Κολιοφώτης Χαράλαμπος Αντιπρόεδρος, 2. Γεωργάκης Ευάγγελος, 3. Βιδάλης Παναγιώτης, 4. Πατσαβός Παναγιώτης και 5. Αρβανίτης Νικόλαος, δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα, ότι ο Δήμαρχος, κ. Βασίλειος Βαλασόπουλος, είναι παρών, η κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**ΑΡ. ΑΠΟΦ.:** 127/2011

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Έγκριση ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της οδού Φιλιππάκη 45.

(Από τη συνεδρίαση έχει αποχωρήσει η Δημοτική Σύμβουλος κ. Πίκουλα)

Ο Αντιδήμαρχος κ. Σεφτελής που εισηγήθηκε το 33<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την υπ' αριθ. 11/2011 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία 1) ενέκρινε την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος (μίας θέσης εισόδου – εξόδου) στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική ή ρυμοτομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της πυλωτής του ακινήτου, που βρίσκεται επί της οδού Φιλιππάκη 45, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτων από και προς ιδιωτικό χώρο

στάθμευσης. Η είσοδος - έξοδος θα είναι πλάτους 3,00 μ. από το δεξιό όριο όπως αποτυπώνεται στο εγκεκριμένο σχέδιο της πολεοδομίας σχέδιο Α4). Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑμΕΑ.

Όπου τελικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5%, ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά

και 2) εισηγήθηκε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 69 του Ν. 3852/2010 και το Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ)

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος (μίας θέσης εισόδου – εξόδου) στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική ή ρυμοτομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της πυλωτής του ακινήτου, που βρίσκεται επί της οδού Φιλιππάκη 45, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτων από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος - έξοδος θα είναι πλάτους 3,00 μ. από το δεξιό όριο όπως αποτυπώνεται στο εγκεκριμένο σχέδιο της πολεοδομίας σχέδιο Α4). Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑμΕΑ.

Όπου τελικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5%, ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 127/2011 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Μετά τη σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ZANNIA EYΦHMIA

M.ANΔPΟΥΛAKH-ΛIΔIΠH

ΠIΣTΟ ANTIΓPAPΦO

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 4.5.2011

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

## ZANNIA EYΦHMIA