

Σήμερα 5 Ιουλίου 2011, ημέρα Τρίτη και ώρα 19:00 στο Δημοτικό Κατάστημα συνεχίστηκε η διακοπείσασα από 30.6.2011 συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από την 24872/24.6.2011 πρόσκληση της κ. Προέδρου, που δόθηκε σε κάθε Σύμβουλο, σύμφωνα με τα άρθρα 65 και 67 του Ν. 3852/2010.

Μετά τη διαπίστωση ότι το Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία αφού σε σύνολο μελών σαράντα ενός είναι παρόντα τριάντα οκτώ, δηλ. οι κ.κ. 1. Ζαννιά Ευφημία, Πρόεδρος, 2. Κολιοφώτης Χαράλαμπος, Αντιπρόεδρος, 3. Ανδρουλάκη – Λιάπη Μαρίκα, Γραμματέας, 4. Σεφτελής Κων/νος, 5. Γεωργάκης Ευάγγελος, 6. Γάσπαρη – Λούβαρη Πηνελόπη, 7. Παπαδόπουλος Κων/νος, 8. Αντωνίου Ευαγγελία, 9. Βιδάλης Παναγιώτης, 10. Νικήφόρος Ιωάννης, 11. Μαρκουλάκη Αικατερίνη, 12. Κωνσταντινόπουλος Οδυσσέας, 13. Χατζηδάκης Γεώργιος, 14. Δημητρόπουλος Άγγελος, 15. Γιαννάκης Χρήστος, 16. Καλλαρύτης Χρήστος, 17. Γιαννόπουλος Γεώργιος, 18. Αντζινάς Ιωάννης, 19. Κυριακούλεας Παύλος, 20. Κοντονίκας Αλέξανδρος, 21. Βασιλακόπουλος Βασίλειος, 22. Βασιλείου Ανδρέας, 23. Καλούδης Κων/νος, 24. Σερέτη Χριστίνα, 25. Καπίρη Ελένη, 26. Αναγνώστου Ιωάννης, 27. Ευσταθίου Αναστάσιος, 28. Γιαννόπουλος Παρασκευάς, 29. Αραμπατζής Γαβριήλ, 30. Τσατσούλη Αναστασία, 31. Μαργαρόνης Παναγιώτης, 32. Λαγκαδινός Θεοφάνης, 33. Πανταζόπουλος Δημήτριος, 34. Μπενάς Γεώργιος, 35. Πούλος Ιωάννης, 36. Πίκουλα Αργυρώ, 37. Κοκοτίνης Χρήστος και 38. Σόφης Γεώργιος, ότι οι κ.κ. 1. Φραγκιουδάκης Αριστείδης, 2. Κωνσταντέας Αναστάσιος και 3. Πατσαβός Παναγιώτης, δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα, ότι ο Δήμαρχος, κ. Βασίλειος Βαλασόπουλος, είναι παρών, η κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Τα πρακτικά τηρεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου, κ. Καλπουζάνη Αμαλία.

**ΑΡ. ΑΠΟΦ.:** 237/2011

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Έγκριση ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της οδού Λυσσάνδρου 3.

(Από τη συνεδρίαση έχουν αποχωρήσει οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Αντωνίου, Γιαννόπουλος Παρασκευάς, Λαγκαδινός, Πίκουλα, Τσατσούλη, Μαργαρόνης, Πανταζόπουλος, Μπενάς και Πούλος)

Ο Αντιδήμαρχος κ. Σεφτελής που εισηγήθηκε το 21<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την υπ' αριθ. 81/2011 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία 1) ενέκρινε την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιοποΐας του ακινήτου, στη οικοδομική γραμμή, για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός του

ακινήτου, που βρίσκεται επί της οδού Λυσσάνδρου 3, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτων από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος - έξοδος θα είναι πλάτους 2,50 μ. στο δεξιό όριο του ακινήτου σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα σχέδια.

Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑμΕΑ.

Όπου τελικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5%, ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά και 2) εισηγήθηκε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 69 του Ν. 3852/2010 και το Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ)

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου, στη οικοδομική γραμμή, για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός του ακινήτου, που βρίσκεται επί της οδού Λυσσάνδρου 3, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτων από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος - έξοδος θα είναι πλάτους 2,50 μ. στο δεξιό όριο του ακινήτου σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα σχέδια.

Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑμΕΑ.

Όπου τελικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5%, ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 237/2011 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Μετά τη σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ZANNIA EYΦHMIA

M.ANΔPOYΛAKH-ΛIAPH

ΠIΣTO ANTIΓPAΦO

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 12.7.2011

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

## ΖΑΝΝΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ