

Σήμερα 7 Δεκεμβρίου 2011, ημέρα Τετάρτη και ώρα 17:45 στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από την 47677/2.12.2011 πρόσκληση της κ. Προέδρου, που δόθηκε σε κάθε Σύμβουλο, σύμφωνα με τα άρθρα 65 και 67 του Ν. 3852/2010.

Μετά τη διαπίστωση ότι το Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία αφού σε σύνολο μελών σαράντα ενός είναι παρόντα σαράντα, δηλ. οι κ.κ. 1. Ζαννιά Ευφημία, Πρόεδρος, 2. Κολιοφώτης Χαράλαμπος, Αντιπρόεδρος, 3. Ανδρουλάκη – Λιάπη Μαρίκα, Γραμματέας, 4. Σεφτελής Κων/νος, 5. Γεωργάκης Ευάγγελος, 6. Παπαδόπουλος Κων/νος, 7. Αντωνίου Ευαγγελία, 8. Βιδάλης Παναγιώτης, 9. Νικηφόρος Ιωάννης, 10. Μαρκουλάκη Αικατερίνη, 11. Κωνσταντινόπουλος Οδυσσέας, 12. Φραγκιουδάκης Αριστείδης, 13. Χατζηδάκης Γεώργιος, 14. Δημητρόπουλος Άγγελος, 15. Γιαννάκης Χρήστος, 16. Καλλαρύτης Χρήστος, 17. Γιαννόπουλος Γεώργιος, 18. Αντζινάς Ιωάννης, 19. Κυριακούλεας Παύλος, 20. Κοντονίκας Αλέξανδρος, 21. Βασιλακόπουλος Βασίλειος, 22. Βασιλείου Ανδρέας, 23. Καλούδης Κων/νος, 24. Σερέτη Χριστίνα, 25. Καπίρη Ελένη, 26. Αναγνώστου Ιωάννης, 27. Ευσταθίου Αναστάσιος, 28. Γιαννόπουλος Παρασκευάς, 29. Κωνσταντέας Αναστάσιος, 30. Αραμπατζής Γαβριήλ, 31. Τσατσούλη Αναστασία, 32. Μαργαρώνης Παναγιώτης, 33. Λαγκαδινός Θεοφάνης, 34. Πανταζόπουλος Δημήτριος, 35. Μπενάς Γεώργιος, 36. Πούλος Ιωάννης, 37. Πατσαβός Παναγιώτης, 38. Πίκουλα Αργυρώ, 39. Κοκοτίνης Χρήστος και 40. Σόφης Γεώργιος, ότι η κ. Γάσπαρη-Λούβαρη Πηνελόπη δεν προσήλθε αν και προσκλήθηκε νόμιμα, ότι ο Δήμαρχος, κ. Βασίλειος Βαλασόπουλος, είναι παρών, η κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Τα πρακτικά τηρεί ο μόνιμος υπάλληλος του Δήμου, κ. Γκούμας Λεωνίδα.

**ΑΡ. ΑΠΟΦ.:** 426/2011

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Έγκριση ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί των οδών Εθν. Μακαρίου 70 και Πραξιτέλους 1.

(Από τη συνεδρίαση έχουν αποχωρήσει οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Γιαννόπουλος Παρασκευάς, Αραμπατζής, Πατσαβός, Τσατσούλη, Μαργαρώνης και Λαγκαδινός)

Ο αντιδήμαρχος κ. Σεφτελής, που εισηγήθηκε το 27<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την υπ' αριθ. 163/2011 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία 1) ενέκρινε την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός του ακινήτου που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Πραξιτέλους 1 & Εθνάρχου Μακαρίου 70, για

λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτων των αυτοκινήτων από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.

Συγκεκριμένα :

1. Στην οδό ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ θα είναι: Η είσοδος- έξοδος για τη θέση P5 θα είναι πλάτους 2,30μ. και σε απόσταση 2,35 από το δεξιό όριο του ακινήτου. Η είσοδος – έξοδος για τους υπόγειους χώρους στάθμευσης θα είναι πλάτους 3,00μ. και σε απόσταση 5,10μ. από το δεξιό όριο του ακινήτου. Η είσοδος – έξοδος για τις θέσεις P2 & P3 θα είναι πλάτους 4,60 μ. από το αριστερό όριο του ακινήτου. Η είσοδος- έξοδος για τη θέση P4 θα είναι πλάτους 2,30μ. και σε απόσταση 5,50μ. από το αριστερό όριο του ακινήτου.

2. Στην οδό ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ η είσοδος- έξοδος για τη θέση P1 θα είναι πλάτους 2,50μ. από το αριστερό όριο του ακινήτου

Τα παραπάνω θα είναι σύμφωνα με τα εγκεκριμένο σχέδιο Α4 (κάτοψη ισογείου) της Πολεοδομίας.

Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ.

Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

2) παρέπεμψε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης

Το Δημοτικό Συμβούλιο

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 69 του Ν. 3852/2010 και το Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ)

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός του ακινήτου που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Πραξιτέλους 1 & Εθνάρχου Μακαρίου 70, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτων των αυτοκινήτων από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.

Συγκεκριμένα :

1. Στην οδό ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ θα είναι: Η είσοδος- έξοδος για τη θέση P5 θα είναι πλάτους 2,30μ. και σε απόσταση 2,35 από το δεξιό όριο του ακινήτου. Η είσοδος – έξοδος για τους υπόγειους χώρους στάθμευσης θα είναι πλάτους 3,00μ. και σε απόσταση 5,10μ. από το δεξιό όριο του ακινήτου. Η είσοδος – έξοδος για τις θέσεις P2 & P3 θα είναι πλάτους 4,60 μ. από το αριστερό όριο

του ακινήτου. Η είσοδος- έξοδος για τη θέση P4 θα είναι πλάτους 2,30μ. και σε απόσταση 5,50μ. από το αριστερό όριο του ακινήτου.

2. Στην οδό ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ η είσοδος- έξοδος για τη θέση P1 θα είναι πλάτους 2,50μ. από το αριστερό όριο του ακινήτου

Τα παραπάνω θα είναι σύμφωνα με τα εγκεκριμένο σχέδιο Α4 (κάτοψη ισογείου) της Πολεοδομίας.

Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ.

Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 426/2011 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Μετά τη σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ZANNIA EYΦHMIA

M.ANΔPOYΛAKH – ΛIAYH

ΠIΣTO ANTIΓPAΦO

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 9.12.2011

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ZANNIA EYΦHMIA