

Σήμερα 7 Δεκεμβρίου 2011, ημέρα Τετάρτη και ώρα 17:45 στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από την 47677/2.12.2011 πρόσκληση της κ. Προέδρου, που δόθηκε σε κάθε Σύμβουλο, σύμφωνα με τα άρθρα 65 και 67 του Ν. 3852/2010.

Μετά τη διαπίστωση ότι το Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία αφού σε σύνολο μελών σαράντα ενός είναι παρόντα σαράντα, δηλ. οι κ.κ. 1. Ζαννιά Ευφημία, Πρόεδρος, 2. Κολιοφώτης Χαράλαμπος, Αντιπρόεδρος, 3. Ανδρουλάκη – Λιάπη Μαρίκα, Γραμματέας, 4. Σεφτελής Κων/νος, 5. Γεωργάκης Ευάγγελος, 6. Παπαδόπουλος Κων/νος, 7. Αντωνίου Ευαγγελία, 8. Βιδάλης Παναγιώτης, 9. Νικηφόρος Ιωάννης, 10. Μαρκουλάκη Αικατερίνη, 11. Κωνσταντινόπουλος Οδυσσέας, 12. Φραγκιουδάκης Αριστείδης, 13. Χατζηδάκης Γεώργιος, 14. Δημητρόπουλος Άγγελος, 15. Γιαννάκης Χρήστος, 16. Καλλαρύτης Χρήστος, 17. Γιαννόπουλος Γεώργιος, 18. Αντζινάς Ιωάννης, 19. Κυριακουλέας Παύλος, 20. Κοντονίκας Αλέξανδρος, 21. Βασιλακόπουλος Βασίλειος, 22. Βασιλείου Ανδρέας, 23. Καλούδης Κων/νος, 24. Σερέτη Χριστίνα, 25. Καπίρη Ελένη, 26. Αναγνώστου Ιωάννης, 27. Ευσταθίου Αναστάσιος, 28. Γιαννόπουλος Παρασκευάς, 29. Κωνσταντέας Αναστάσιος, 30. Αραμπατζής Γαβριήλ, 31. Τσατσούλη Αναστασία, 32. Μαργαρώνης Παναγιώτης, 33. Λαγκαδινός Θεοφάνης, 34. Πανταζόπουλος Δημήτριος, 35. Μπενάς Γεώργιος, 36. Πούλος Ιωάννης, 37. Πατσαβός Παναγιώτης, 38. Πίκουλα Αργυρώ, 39. Κοκοτίνης Χρήστος και 40. Σόφης Γεώργιος, ότι η κ. Γάσπαρη-Λούβαρη Πηνελόπη δεν προσήλθε αν και προσκλήθηκε νόμιμα, ότι ο Δήμαρχος, κ. Βασίλειος Βαλασόπουλος, είναι παρών, η κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Τα πρακτικά τηρεί ο μόνιμος υπάλληλος του Δήμου, κ. Γκούμας Λεωνίδα.

**ΑΡ. ΑΠΟΦ.:** 427/2011

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Έγκριση ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) στην οδό Πανταζή 23.

(Από τη συνεδρίαση έχουν αποχωρήσει οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Γιαννόπουλος Παρασκευάς, Αραμπατζής, Πατσαβός, Τσατσούλη, Μαργαρώνης και Λαγκαδινός)

Ο αντιδήμαρχος κ. Σεφτελής, που εισηγήθηκε το 27<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την υπ' αριθ. 164/2011 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία 1) ενέκρινε την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) ,επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της πρασιάς του ακινήτου που βρίσκεται επί της οδού Πανταζή 23, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης . Η είσοδος- έξοδος θα είναι πλάτους 2,5μ. και σε απόσταση 12,5μ. από το αριστερό όριο του ακινήτου.

Το σταθμευμένο αυτοκίνητο εντός της πρασιάς εμπροσθεν του καταστήματος 1 δεν θα καταλαμβάνει χώρο πεζοδρομίου.

Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ.

Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

2) παρέπεμψε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης

Το Δημοτικό Συμβούλιο

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 69 του Ν. 3852/2010 και το Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ)

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (Ρ-40) , επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της πρασιάς του ακινήτου που βρίσκεται επί της οδού Πανταζή 23, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης . Η είσοδος- έξοδος θα είναι πλάτους 2,5μ. και σε απόσταση 12,5μ. από το αριστερό όριο του ακινήτου.

Το σταθμευμένο αυτοκίνητο εντός της πρασιάς εμπροσθεν του καταστήματος 1 δεν θα καταλαμβάνει χώρο πεζοδρομίου.

Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ.

Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 427/2011 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Μετά τη σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ZANNIA EYΦHMIA

M.ANΔPOYΛAKH – ΛIAPH

ΠICTO ANTIΓPAΦO

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 9.12.2011

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ZANNIA EYΦHMIA