

Σήμερα 28 Δεκεμβρίου 2011, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:45 στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από την 50077/22.12.2011 πρόσκληση της κ. Προέδρου, που δόθηκε σε κάθε Σύμβουλο, σύμφωνα με τα άρθρα 65 και 67 του Ν. 3852/2010.

Μετά τη διαπίστωση ότι το Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία αφού σε σύνολο μελών σαράντα ενός είναι παρόντα τριάντα οκτώ, δηλ. οι κ.κ. 1. Ζαννιά Ευφημία, Πρόεδρος, 2. Κολιοφώτης Χαράλαμπος, Αντιπρόεδρος, 3. Ανδρουλάκη – Λιάπη Μαρίκα, Γραμματέας, 4. Σεφτελής Κων/νος, 5. Γεωργάκης Ευάγγελος, 6. Γάσπαρη – Λούβαρη Πηνελόπη, 7. Παπαδόπουλος Κων/νος, 8. Βιδάλης Παναγιώτης, 9. Νικηφόρος Ιωάννης, 10. Μαρκουλάκη Αικατερίνη, 11. Κωνσταντινόπουλος Οδυσσέας, 12. Φραγκιουδάκης Αριστείδης, 13. Χατζηδάκης Γεώργιος, 14. Δημητρόπουλος Άγγελος, 15. Γιαννάκης Χρήστος, 16. Καλλαρύτης Χρήστος, 17. Γιαννόπουλος Γεώργιος, 18. Αντζινάς Ιωάννης, 19. Κυριακουλέας Παύλος, 20. Κοντονίκας Αλέξανδρος, 21. Βασιλείου Ανδρέας, 22. Καλούδης Κων/νος, 23. Σερέτη Χριστίνα, 24. Καπίρη Ελένη, 25. Αναγνώστου Ιωάννης, 26. Ευσταθίου Αναστάσιος, 27. Γιαννόπουλος Παρασκευάς, 28. Κωνσταντέας Αναστάσιος, 29. Αραμπατζής Γαβριήλ, 30. Τσατσούλη Αναστασία, 31. Μαργαράνης Παναγιώτης, 32. Πανταζόπουλος Δημήτριος, 33. Μπενάς Γεώργιος, 34. Πούλος Ιωάννης, 35. Πατσαβός Παναγιώτης, 36. Πίκουλα Αργυρώ, 37. Κοκοτίνης Χρήστος και 38. Σόφης Γεώργιος, ότι η κ. 1. Αντωνίου Ευαγγελία, 2. Βασιλακόπουλος Βασίλειος και 3. Λαγκαδινός Θεοφάνης, δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα, ότι ο Δήμαρχος, κ. Βασίλειος Βαλασόπουλος, είναι παρών, η κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Παρών στη συνεδρίαση είναι ο Γενικός Γραμματέας κ. Δημήτριος Αναστόπουλος.

Η κ. Πρόεδρος ζήτησε την έγκριση του σώματος για την πρόταξη του 13^{ου} θέματος και κάλεσε τον κ. Δήμαρχο να εισηγηθεί το θέμα.

Τα πρακτικά τηρεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου, κ. Καλπουζάνη Αμαλία.

ΑΡ. ΑΠΟΦ.: 446/2011

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Παραχώρηση συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων από τον Ροταριανό Όμιλο Ηλιούπολης στο Δήμο.

(Από τη συνεδρίαση έχει αποχωρήσει η δημοτική σύμβουλος κ. Ανδρουλάκη – Λιάπη)

Ο κ. Δήμαρχος που εισηγήθηκε το 13^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικά με την παραχώρηση συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων από τον Ροταριανό Όμιλο Ηλιούπολης στο Δήμο, κάλεσε τον Πρόεδρο του Ομίλου κ. Μαμάτα Απόστολο ο οποίος θέτοντας υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου την από 15.12.2011 επιστολή του Ομίλου προς το Δήμο, είπε τα εξής: *Στα πλαίσια της Ανθρωπιστικής Δράσης και της Προσφοράς στον Άνθρωπο, η Ελληνική Περιφέρεια (2470) του Διεθνούς Ρόταρν στην οποία ανήκουμε και εμείς ως Ροταριανός Όμιλος Ηλιούπολης, προτίθεται να διαθέσει το ποσό των 71.500,00 Ευρώ για την πραγματοποίηση ενός σημαντικού έργου στην γεωγραφική περιφέρειά της.*

Μέχρι σήμερα, στα πλαίσια του ιδίου προγράμματος, υλοποίησε ένα Βρεφονηπιακό Σταθμό στους Θρακομακεδόνες και πρόσφατα ολοκλήρωσε Ιατρείο και Ταχυδρομείο στο Δήμο Ασέας (Βαλτέτσι) του Νομού Αρκαδίας.

Προκήρυξε λοιπόν διαγωνισμό μεταξύ των Ροταριανών Ομίλων της ώστε μέχρι την 30 Δεκεμβρίου 2011 να υποβάλλουν τις προτάσεις των για ένα σημαντικό κατά την κρίση των έργο στην περιφέρεια των, και στην συνέχεια με διαφανείς διαδικασίες θα αποφασίσει και θα αναθέσει στον αντίστοιχο Ροταριανό Όμιλο την υλοποίηση του.

Ο Ροταριανός Όμιλος Ηλιούπολης ο οποίος βάσει του καταστατικού του δραστηριοποιείται στην γεωγραφική περιοχή των Δήμων Ηλιούπολης και Αργυρούπολης-Ελληνικού, αποφάσισε να λάβει μέρος στον Διαγωνισμό και να προτείνει στην Ελληνική Περιφέρεια (2470) του Δ. Ρ την υλοποίηση στον Δήμο Ηλιούπολης συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων (bicycle sharing system) τελευταίας γενιάς σαν αυτά που λειτουργούν ήδη σε πολλές πόλεις σε όλο τον κόσμο (πχ Παρίσι, Λονδίνο Βαρκελώνη, Πεκίνο, Μόντρεαλ κ.ά) και θα αρχίσουν αργά ή γρήγορα να λειτουργούν και στις Ελληνικές πόλεις λόγω των γνωστών πλεονεκτημάτων των. Επίσης αποφάσισε να συνεισφέρει επιπλέον ποσόν 3.500 Ευρώ για την πραγματοποίηση του έργου ώστε το διατιθέμενο ποσό να ανέλθει στις 75.000,00 Ευρώ.

Σύμφωνα με την πρόταση μας, ο Ροταριανός Όμιλος Ηλιούπολης θα προμηθεύσει, κατασκευάσει, εγκαταστήσει και θέσει σε πλήρη λειτουργία σύστημα 40 έως 70 κοινοχρήστων ποδηλάτων και στην συνέχεια θα το παραχωρήσει στον Δήμο Ηλιούπολης ο οποίος θα αναλάβει την διαχείριση του ως βούλεται, δηλαδή την εκμετάλλευση του (κοινωνικό όφελος, συνδρομές χρηστών, έσοδα διαφημίσεων, εγγυήσεις που κατέπεσαν κλπ) και την συντήρηση του (προληπτική συντήρηση, επιδιορθώσεις, αντικαταστάσεις) με μόνο αντάλλαγμα την ισόβια διατήρηση του σήματος του Ρόταρυ (τροχός) στους σταθμούς στάθμευσης ποδηλάτων και στα ποδήλατα που θα παραδώσει στον Δήμο καθώς και σε κάθε ποδήλατο που στο μέλλον θα αντικαθιστά ένα από τα αρχικά.

Εφόσον λοιπόν κύριε Δήμαρχε συμφωνείτε με την παραπάνω πρόταση μας όπως διατυπώνεται, θα θέλαμε σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού και μέχρι την 28^η Δεκεμβρίου 2011, να λάβετε απόφαση στο Δημοτικό Συμβούλιο για την αποδοχή της (εάν επιλεγεί το έργο από την Ελληνική Περιφέρεια του Δ.Ρ), προκειμένου να την συνυποβάλουμε μέχρι 30 Δεκεμβρίου 2011 στα λοιπά έγγραφα του Διαγωνισμού για τα περαιτέρω.

Στη συνέχεια ο κ. Μαμάτας, αναφέρθηκε σε μία σύντομη περιγραφή του έργου και την ωφελιμότητα αυτού, λέγοντας τα εξής: Προτείνεται η εγκατάσταση στην γεωγραφική περιοχή του **Δήμου Ηλιούπολης** συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων (Bicycle sharing system) τελευταίας γενιάς. Το σύστημα αυτό θα δίνει στους χρήστες την δυνατότητα με αυτοματοποιημένο τρόπο να ενοικιάζουν ένα ποδήλατο από ένα σταθμό στάθμευσης, να το χρησιμοποιούν για όσο χρόνο επιθυμούν και να το αφήνουν σε διαφορετικό σταθμό στάθμευσης και να γίνεται αυτόματος υπολογισμός της χρέωσης σε πραγματικό χρόνο. Το σύστημα θα λειτουργεί 24 ώρες την ημέρα όλο το έτος.

Η λειτουργία του συστήματος θα γίνεται με συνδρομητές και περιστασιακούς χρήστες με την χρήση κινητού τηλεφώνου και πιστωτικής κάρτας η ειδικής ηλεκτρονικής κάρτας. Η συνδρομή μπορεί να είναι ημερήσια (της τάξεως των 1,70 Ευρώ), εβδομαδιαία (της τάξεως των 8 Ε) , ή ετήσια (της τάξεως των 30 Ε). Σε κάθε περίπτωση

θα χρεώνεται προσωρινά στην πιστωτική κάρτα εγγύηση καταστροφής ή κλοπής ποδηλάτου της τάξεως των 150 Ευρώ και η οποία θα επιστρέφεται με το παρκάρισμα του ποδηλάτου.

Η χρήση κάθε ποδηλάτου θα είναι δωρεάν για την πρώτη μισή ώρα (ή και περισσότερο) κάθε διαδρομής, και στην συνέχεια θα χρεώνεται με αυξανόμενη κλίμακα τιμών με σκοπό τα ποδήλατα να κρατούνται στην κυκλοφορία. Ανά ημέρα οι δωρεάν διαδρομές κάθε χρήστη θα είναι απεριόριστες.

Το σύστημα κοινοχρήστων ποδηλάτων θα αποτελείται από τον στόλο των ποδηλάτων, τους σταθμούς με τις βάσεις στάθμευσης των ποδηλάτων και το λογισμικό διαχείρισης του συστήματος και τιμολόγησης των υπηρεσιών. Το σύστημα θα είναι πλήρως αρθρωτό επιτρέποντας την απεριόριστη επέκταση του τόσο σε αριθμό ποδηλάτων ανά σταθμό όσο και σε επιπρόσθετους σταθμούς.

Τα ποδήλατα θα είναι ειδικής κατασκευής για κίνηση σε αστικό ιστό, με ταχύτητες, φώτα καλαθάκι και λοιπό εξοπλισμό, Θα διαθέτουν αντιβανδαλιστικά και αντικλεπτικά χαρακτηριστικά και θα παρακολουθούνται μέσω του λογισμικού του συστήματος έχουν επίσης κατάλληλη διαμόρφωση για να τοποθετούνται διαφημίσεις.

Συστήματα κοινοχρήστων ποδηλάτων υπάρχουν σήμερα πάνω από τριακόσια (300) σε όλο τον κόσμο σε Πόλεις-Δήμους, Πανεπιστήμια, Συγκοινωνιακούς Οργανισμούς και ιδιωτικές εταιρίες. Γνωστότερα είναι αυτά στο Παρίσι, στο Λονδίνο, στο Μόντρεαλ, στο Μόναχο κ.α. Στην Ελλάδα υπάρχει στην Κέρκυρα σύστημα 100 κοινοχρήστων ποδηλάτων από τον Νοέμβριο 2010.

Εν προκειμένω, το Ρόταρυ θα προμηθεύσει, κατασκευάσει, εγκαταστήσει και θέσει σε πλήρη λειτουργία σύστημα 40 έως 70 κοινοχρήστων ποδηλάτων και στην συνέχεια θα το παραχωρήσει στον Δήμο Ηλιούπολης ο οποίος θα αναλάβει την διαχείριση του ως βούλεται, δηλαδή την εκμετάλλευση του (κοινωνικό όφελος, συνδρομές χρηστών, έσοδα διαφημίσεων, εγγυήσεις που κατέπεσαν κλπ) και την συντήρηση του (προληπτική συντήρηση, επιδιορθώσεις, αντικαταστάσεις) με μόνο αντάλλαγμα την ισόβια διατήρηση του σήματος του Ρόταρυ (τροχός) στους σταθμούς στάθμευσης ποδηλάτων και στα ποδήλατα που θα παραδώσει στον Δήμο καθώς και σε κάθε ποδήλατο που στο μέλλον θα αντικαθιστά ένα από τα αρχικά.

ΠΟΙΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙ ΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

Το σύστημα κοινοχρήστων ποδηλάτων θα προσφέρει στον Δήμο ένα σύγχρονο εναλλακτικό και οικολογικό τρόπο μετακίνησης. Είναι γνωστό ότι η ενθάρρυνση στη χρήση του ποδηλάτου συνεπάγεται βελτίωση στο περιβάλλον, στον πολιτισμό και στον οικονομικό ανταγωνισμό καθώς το ποδήλατο αποτελεί οικονομικό μέσο μετακίνησης. Έτσι λοιπόν :

- θα αυξήσει την κινητικότητα το (mobility) των δημοτών ανάμεσα στις συνοικίες της πόλης με προφανή κοινωνικά και οικονομικά οφέλη.
- θα εισάγει μεγαλύτερο αριθμό ατόμων στην ιδέα της ενεργής μεταφοράς (active transportation) και θα δημιουργήσει κουλτούρα βελτιώνοντας την υγεία των χρηστών.
- θα περιορίσει τα εκπνεόμενα καυσαέρια λόγω αντίστοιχης μείωσης μετακινήσεων αυτοκινήτων και θα εξοικονομήσει ετησίως πολλούς τόνους διοξειδίου του άνθρακος με προφανή οφέλη στο περιβάλλον.
- Θα μειώσει την πίεση τις ώρες κυκλοφοριακής αιχμής καθώς και την αναζήτηση θέση στάθμευσης των αυτοκινήτων με προφανή οφέλη στην ποιότητα ζωής στην πόλη,

- Θα συμβάλλει στην επίλυση του προβλήματος «του τελευταίου μιλίου – last mile problem» δηλαδή της πρόσβασης των πολιτών και της διασύνδεσης της πόλης με εξωδιερχόμενες ή τερματικές γραμμές Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (μετρό, τραίνα, λεωφορειακές γραμμές κλπ

Κλείνοντας το λόγο έλαβαν οι επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων και οι δημοτικοί σύμβουλοι, οι οποίοι τοποθετήθηκαν και εξέφρασαν τις απόψεις τους σχετικά με το θέμα.

Μετά από διαλογική συζήτηση που αναφέρεται στα πρακτικά

Το Δημοτικό Συμβούλιο

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 65,67 και 69 του Ν. 3852/2010 και τον Ν. 3463/2006

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

(απεχόντων των κ.κ. Τσατσούλη, Μαργαρώνη, Πατσαβού και μειωψηφούντων των κ.κ. Κοκοτίνη και Σόφη)

Αποδέχεται την παραχώρηση συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων από τον Ροταριανό Όμιλο Ηλιούπολης στο Δήμο ο οποίος θα προμηθεύσει, κατασκευάσει, εγκαταστήσει και θέσει σε πλήρη λειτουργία σύστημα 40 έως 70 κοινοχρήστων ποδηλάτων και στην συνέχεια θα το παραχωρήσει στον Δήμο Ηλιούπολης ο οποίος θα αναλάβει την διαχείριση του ως βούλεται, δηλαδή την εκμετάλλευση του (κοινωνικό όφελος, συνδρομές χρηστών, έσοδα διαφημίσεων, εγγυήσεις που κατέπεσαν κλπ.) και την συντήρηση του (προληπτική συντήρηση, επιδιορθώσεις, αντικαταστάσεις) με μόνο αντάλλαγμα την ισόβια διατήρηση του σήματος του Ρόταρυ (τροχός) στους σταθμούς στάθμευσης ποδηλάτων και στα ποδήλατα που θα παραδώσει στον Δήμο καθώς και σε κάθε ποδήλατο που στο μέλλον θα αντικαθιστά ένα από τα αρχικά.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 446/2011 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Μετά τη σύνταξη του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ZANNIA EYΦHMIA

M.ANΔPΟΥΛAKH – ΛIΔIΠH

ΠIΣΤO ANTIΓPAPHO

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 30.12.2011

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ZANNIA EYΦHMIA