

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Απόσπασμα

από το πρακτικό της 2^{ης} συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Ηλιούπολης

Σήμερα 12 Ιανουαρίου 2015, ημέρα Δευτέρα και ώρα 16:30 στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από την 222/7-1-2015 πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κωνσταντίνου Γ. Σεφτελή που δόθηκε σε κάθε Σύμβουλο, σύμφωνα με τα άρθρα 64 και 74 του Ν. 3852/2010.

Μετά τη διαπίστωση ότι το Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία αφού σε σύνολο μελών σαράντα ενός είναι παρόντα είκοσι επτά, δηλ. οι κ.κ. 1. Σεφτελής Κων/νος, Πρόεδρος, 2. Καλαντίδης Δημήτριος, Αντιπρόεδρος, 3. Γιαννάκης Χρήστος, 4. Χωματά Αικατερίνη, 5. Χατζηδάκης Γεώργιος, 6. Παπαδόπουλος Κων/νος, 7. Μαρκουλάκη Αικατερίνη, 8. Πανταζόπουλος Ηλίας, 9. Σερέτη Χριστίνα, 10. Καλαρρύτης Χρήστος, 11. Αντζινάς Ιωάννης, 12. Γιαννόπουλος Θεμιστοκλής, 13. Δημητρόπουλος Άγγελος, 14. Κορμά – Γκουτζιάννα Δήμητρα, 15. Μπασούρης Μαρίνος, 16. Παναγιώταρης Αναστάσιος, 17. Νικηφόρος Ιωάννης, 18. Γεωργίου Δημήτριος, 19. Καπίρη Ελένη, 20. Κοκοτίνης Χρήστος, 21. Ασβεστάς Δημήτριος, 22. Χρυσουλάκης Φώτιος, 23. Αντύπας Γεώργιος, 24. Δουβή Αγγελική, 25. Κουρής Μιχαήλ, 26. Πούλος Ιωάννης και 27. Σόφης Γεώργιος, ότι οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1. Κουρή Μαρία, Γραμματέας, 2. Ψυρρόπουλος Ευστάθιος, 3. Ζαννιά Ευφημία, 4. Βιδάλης Παναγιώτης, 5. Καλούδης Κων/νος, 6. Κούρτης Ανδρέας, 7. Γρηγορέας Ιωάννης, 8. Αναγνώστου Ιωάννης, 9. Αγαδάκος Γεώργιος, 10. Τσατσούλη Αναστασία, 11. Μαργαρώνης Παναγιώτης, 12. Ευσταθίου Αναστάσιος, 13. Πανταζόπουλος Δημήτριος, 14. Πίκουλα Αργυρώ, δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα, ότι ο Δήμαρχος, κ. Βασίλειος Βαλασόπουλος, είναι παρών, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Παρόντες στην συνεδρίαση είναι ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Αναστόπουλος και ο Νομικός Σύμβουλος του Δημάρχου κ. Μανταδάκης.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρεί ο μόνιμος υπάλληλος του Δήμου, Γκούμας Λεωνίδας.

ΑΡ. ΑΠΟΦ.: 11/2015

ΠΕΡΙΛΗΨΗ : Έγκριση ή μη άδειας τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) στην οδό Λουκιανού αριθ. 32.

(από την συνεδρίαση έχει αποχωρήσει ο κ. Πούλος)

Ο Αντιδήμαρχος κ. Χατζηδάκης, που εισηγήθηκε το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την 201/2014 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος, στάσης και στάθμευσης (P-40), επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός του οικοπέδου που βρίσκεται στην οδό Λουκιανού 32, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτων από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος- έξοδος θα είναι πλάτους 2,50μ. από το αριστερό όριο της οδού Λουκιανού σύμφωνα με το υπ. αριθμ. 7755/ 2014 συμβόλαιο για τη δημιουργία θέσης στάθμευσης σύμφωνα με το Νόμο 1221/1981 .

Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη

στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ.

Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 69 του Ν. 3852/2010 και το Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ)

Ομόφωνα Αποφασίζει

Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος, στάσης και στάθμευσης (P-40), επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός του οικοπέδου που βρίσκεται στην οδό Λουκιανού 32, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτων από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος- έξοδος θα είναι πλάτους 2,50μ. από το αριστερό όριο της οδού Λουκιανού σύμφωνα με το υπ. αριθμ. 7755/ 2014 συμβόλαιο για τη δημιουργία θέσης στάθμευσης σύμφωνα με το Νόμο 1221/1981

Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ.

Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 11/2015 και **είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

Μετά τη σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΣΕΦΤΕΛΗΣ

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 13.1.2015

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΣΕΦΤΕΛΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Χ.Γιαννάκης, Α.Χωματά, Γ. Χατζηδάκης, Κ Παπαδόπουλος, Α.Μαρκουλάκη

Ε.Ψυρρόπουλος, Η.Πανταζόπουλος, Χ.Σερέτη, Χ.Καλαρρύτης, Ε.Ζανιά,

Ι.Αντζινάς, Π.Βιδάλης, Θ.Γιαννόπουλος, Α.Δημητρόπουλος, Δ.Κορμά-Γκουτζιάνη

Κ.Καλούδης, Μ.Μπασούρης, Α.Κούρτης, Μ.Κουρή, Α.Παναγιώταρης,

Ι.Νικηφόρος, Ι.Γρηγορέας, Δ. Γεωργίου, Ε.Καπίρη,

Χ.Κοκοτίνης, Δ.Καλαντίδης, Δ.Ασβεστάς, Φ.Χρυσουλάκης, Γ.Αντύπας,

Α.Δουβή, Ι.Αναγνώστου, Γ. Αγαδάκος, Α.Τσατσούλη, Π.Μαργαρόνης,

Α.Ευσταθίου, Μ.Κουρής, Δ.Πανταζόπουλος, Ι.Πούλος, Α.Πίκουλα, Γ.Σόφης