

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Απόσπασμα
 από το πρακτικό της 21^{ης} συνεδρίασης
 του Δημοτικού Συμβουλίου Ηλιούπολης

Σήμερα 23 Νοεμβρίου 2017, ημέρα Πέμπτη και ώρα 16:30 στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Ηλιούπολης, σύμφωνα με την οικ.33129/17.11.2017 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που δόθηκε σε κάθε Σύμβουλο, σύμφωνα με τα άρθρα 65 και 67 του Ν. 3852/2010.

Μετά τη διαπίστωση ότι το Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία αφού σε σύνολο μελών σαράντα ενός είναι παρόντα είκοσι επτά, δηλ. οι κ.κ. 1) Πανταζόπουλος Ηλίας, Πρόεδρος, 2) Κουρή Μαρία, Γραμματέας, 3) Γιαννάκης Χρήστος, 4) Χατζηδάκης Γεώργιος, 5) Παπαδόπουλος Κων/νος, 6) Μαρκουλάκη Αικατερίνη, 7) Ψυρρόπουλος Ευστάθιος, 8) Σερέτη Χριστίνα, 9) Καλαρρύτης Χρήστος, 10) Ζαννιά Ευφημία, 11) Αντζινάς Ιωάννης, 12) Γιαννόπουλος Θεμιστοκλής, 13) Δημητρόπουλος Άγγελος, 14) Κορμά - Γκουτζιάνα Δήμητρα, 15) Καλούδης Κων/νος, 16) Μπασούρης Μαρίνος, 17) Κούρτης Ανδρέας, 18) Καπίρη Ελένη, 19) Κοκοτίνης Χρήστος, 20) Καλαντίδης Δημήτριος, 21) Ασβεστάς Δημήτριος, 22) Αντύπας Γεώργιος, 23) Τσατσούλη Αναστασία, 24) Κουρής Μιχαήλ, 25) Πανταζόπουλος Δημήτριος, 26) Πούλος Ιωάννης, και 27) Σεφτελής Κων/νος, ότι οι κ.κ. 1) Χρυσουλάκης Φώτιος, Αντιπρόεδρος, 2) Χωματά Αικατερίνη, 3) Βιδάλης Παναγιώτης, 4) Παναγιώταρης Αναστάσιος, 5) Νικηφόρος Ιωάννης, 6) Γρηγορέας Ιωάννης, 7) Γεωργίου Δημήτριος, 8) Δουβή Αγγελική, 9) Αναγνώστου Ιωάννης, 10) Αγαδάκος Γεώργιος, 11) Μαργαρώνης Παναγιώτης, 12) Ευσταθίου Αναστάσιος, 13) Πίκουλα Αργυρώ και 14) Σόφης Γεώργιος, δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα, ότι ο Δήμαρχος, κ. Βασίλειος Βαλασόπουλος, είναι παρών, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Παρόντες στη συνεδρίαση είναι ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Αναστόπουλος, ο Ειδικός Σύμβουλος του Δημάρχου κ. Παπαγεωργίου, ο Νομικός Σύμβουλος του Δήμου κ. Μανταδάκης, ο συμπαραστάτης του δημότη κ. Αραμπατζής και ο κ. Κοντονίκας

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου, Καλπουζάνη Αμαλία.

ΑΡ. ΑΠΟΦ.: 403/2017

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση ή μη άδειας τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ επί της οδού Μαρίνου Αντύπα 59

(Από τη συνεδρίαση έχουν αποχωρήσει οι κ.κ. Δ. Πανταζόπουλος, Πούλος και Σεφτελής)

Ο Αντιδήμαρχος κ. Χατζηδάκης, που εισηγήθηκε το 25^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την υπ' αριθ. 111/2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με την οποία εγκρίθηκε η τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της πρασιάς του ακινήτου που βρίσκεται επί της λεωφόρου **Μαρίνου Αντύπα 59**, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τις 3 θέσεις parking θα είναι πλάτους 6,00 μ. επί της πρασιάς του ακινήτου μ, από το αριστερό όριο του ακινήτου, σύμφωνα με το υπ. αριθ. 36616/1982 συμβόλαιο (Δήλωση σύμφωνα με το π.960/79 όπως τροποποιήθηκε με το π.1221/81), του συμβολαιογράφου Αθηνών Γεώργιου Κων/νου Τσαρούχη, το διάγραμμα κάλυψης, και την υπ. αριθ. 1485/82 οικ. Άδεια.

Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Παρέπεμψε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 65 και 67 του Ν. 3852/2010, το Ν. 3463/2006,

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

(Δηλώνοντας λευκό η κ. Τσατσούλη)

Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (Ρ-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της πρασιάς του ακινήτου που βρίσκεται επί της λεωφόρου **Μαρίνου Αντύπα 59**, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τις 3 θέσεις parking θα είναι πλάτους 6,00 μ. επί της πρασιάς του ακινήτου μ, από το αριστερό όριο του ακινήτου, σύμφωνα με το υπ. αριθ. 36616/1982 συμβόλαιο (Δήλωση σύμφωνα με το π.960/79 όπως τροποποιήθηκε με το π.1221/81), του συμβολαιογράφου Αθηνών Γεώργιου Κων/νου Τσαρούχη, το διάγραμμα κάλυψης, και την υπ. αριθ. 1485/82 οικ. Άδεια. Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 403/2017 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Μετά τη σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ Μ. ΚΟΥΡΗ

Χ.Γιαννάκης, Γ.Χατζηδάκης, Κ.Παπαδόπουλος, Ε.Ψυρρόπουλος,

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Χ.Σερέτη, Χ.Καλαρρύτες, Ε. Ζαννιά, Α.Μαρκουλάκη,

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ, 28.11.2017

Ι.Αντζινάς, Θ.Γιαννόπουλος, Α.Δημητρόπουλος,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δ.Κορμά-Γκουτζιάνα, Κ.Καλούδης Μ.Μπασούρης, Α.Κούρτης,

Ε.Καπίρη, Χ.Κοκοτίνης Δ.Καλαντίδης, Γ.Αντύπας, Δ.Ασβεστάς,

Α.Τσατσούλη, Μ.Κουρής,

ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ