

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Απόσπασμα
 από το πρακτικό της 3^{ης} συνεδρίασης
 του Δημοτικού Συμβουλίου Ηλιούπολης

Σήμερα 29 Μαρτίου 2018, ημέρα Πέμπτη και ώρα 16:30 στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Ηλιούπολης, σύμφωνα με την οικ.5223/23.3.2018 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που δόθηκε σε κάθε Σύμβουλο, σύμφωνα με τα άρθρα 65 και 67 του Ν. 3852/2010.

Μετά τη διαπίστωση ότι το Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία αφού σε σύνολο μελών σαράντα ενός είναι παρόντα τριάντα πέντε, δηλ. οι κ.κ. 1. Πανταζόπουλος Ηλίας, Πρόεδρος, 2. Χρυσουλάκης Φώτιος, Αντιπρόεδρος, 3. Κορμά – Γκουτζιάνα Δήμητρα, Γραμματέας, 4. Γιαννάκης Χρήστος, 5. Χωματά Αικατερίνη, 6. Χατζηδάκης Γεώργιος, 7. Παπαδόπουλος Κων/νος, 8. Μαρκουλάκη Αικατερίνη, 9. Ψυρρόπουλος Ευστάθιος, 10. Σερέτη Χριστίνα, 11. Καλαρρύτης Χρήστος, 12. Ζαννιά Ευφημία, 13. Αντζινάς Ιωάννης, 14. Γιαννόπουλος Θεμιστοκλής, 15. Δημητρόπουλος Άγγελος, 16. Καλούδης Κων/νος, 17. Μπασούρης Μαρίνος, 18. Κουρή Μαρία, 19. Νικηφόρος Ιωάννης, 20. Γρηγορέας Ιωάννης, 21. Καπίρη Ελένη, 22. Κοκοτίνης Χρήστος, 23. Καλαντίδης Δημήτριος, 24. Ασβεστάς Δημήτριος, 25. Αντύπας Γεώργιος, 26. Δουβή Αγγελική, 27. Αναγνώστου Ιωάννης, 28. Αγαδάκος Γεώργιος, 29. Τσατσούλη Αναστασία, 30. Μαργαρώνης Παναγιώτης, 31. Κουρής Μιχαήλ, 32. Πανταζόπουλος Δημήτριος, 33. Πούλος Ιωάννης, 34. Σόφης Γεώργιος, 35. Σεφτελής Κων/νος, ότι οι κ.κ. 1. Βιδάλης Παναγιώτης, 2. Κούρτης Ανδρέας, 3. Παναγιώταρης Αναστάσιος, 4. Γεωργίου Δημήτριος, 5. Ευσταθίου Αναστάσιος και 6. Πίκουλα Αργυρώ, δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα, ότι ο Δήμαρχος κ. Βασίλειος Βαλασόπουλος, είναι παρών, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Παρόντες στη συνεδρίαση είναι ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Αναστόπουλος, ο Νομικός Σύμβουλος του Δήμου κ. Μανταδάκης, ο Ειδικός Σύμβουλος του Δημάρχου κ. Παπαγεωργίου, ο Συμπαραστάτης του Δημότη κ. Αραμπατζής και ο κ. Κοντονίκας

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου, Καλπουζάνη Αμαλία.

ΑΡ. ΑΠΟΦ.: 119/2018

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ και τοποθέτηση μεταλλικών «Π» στην οδό Καρνεάδου 50.

(Από τη συνεδρίαση έχουν αποχωρήσει οι κ.κ. Πούλος, Αναγνώστου, Δ. Πανταζόπουλος, Σόφης, Κουρής, Χρυσουλάκης, Δουβή, Νικηφόρος, Μαργαρώνης και Τσατσούλη)

Ο Αντιδήμαρχος κ. Χατζηδάκης που εισηγήθηκε το 38^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την υπ' αριθ. 29/2018 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία: 1) ενέκρινε την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της πρασιάς του ακινήτου που βρίσκεται στην οδό **Καρνεάδου 50**, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τις θέσεις parking θα είναι 2,50 μ. και σε απόσταση 3,00μ. από το αριστερό όριο σύμφωνα με το 17478/2002 συμβόλαιο (Πράξη σύστασης οριζοντίου ιδιοκτησίας και κανονισμού πολυκατοικίας) της συμβολαιογράφου Αθηνών Μαρίας συζύγου Νικόλαου Κορομπέλη, την υπ. αριθμ.48/2002 οικ. άδεια, και την κάτοψη pilotis σχέδιο 04), 2) ενέκρινε την τοποθέτηση μεταλλικών Π,

έμπροσθεν των μετρητών της ΕΥΔΑΠ. Η τοποθέτηση των μεταλλικών Π χορηγείται διότι σταθμεύουν αυτοκίνητα επάνω στο πεζοδρόμιο, με αποτέλεσμα να προκαλούνται καταστροφές στους μετρητές της ΕΥΔΑΠ, όπως φαίνεται και στις επισυναπτόμενες φωτογραφίες. Τα μεταλλικά εμπόδια θα είναι βάσει της Υπουργικής Απόφασης 52907/28.12.09 – ΦΕΚ β 2621 /31.12.09 ήτοι κατασκευασμένα από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π με ύψος 0,80 μ. και μέγιστο μήκος 1,50 μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10 μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης. Η απόχρωση τους θα είναι χρώματος σκούρο πράσινο. Τέλος τα παραπάνω να τοποθετηθούν σε απόσταση 0,10μ. εσωτέρα του κρασπέδου. Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά και 3) παρέπεμψε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης

Το Δημοτικό Συμβούλιο

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 65 και 67 του Ν. 3852/2010, το Ν. 3463/2006,

Ομόφωνα Αποφασίζει

1. Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (Ρ-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της πρασιάς του ακινήτου που βρίσκεται στην οδό **Καρνεάδου 50**, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τις θέσεις parking θα είναι 2,50 μ. και σε απόσταση 3,00μ. από το αριστερό όριο σύμφωνα με το 17478/2002 συμβόλαιο (Πράξη σύστασης οριζοντίου ιδιοκτησίας και κανονισμού πολυκατοικίας) της συμβολαιογράφου Αθηνών Μαρίας συζύγου Νικόλαου Κορομπέλη, την υπ. αριθμ.48/2002 οικ. άδεια , και την κάτοψη pilotis σχέδιο 04).
2. Εγκρίνει την τοποθέτηση μεταλλικών Π, έμπροσθεν των μετρητών της ΕΥΔΑΠ. Η τοποθέτηση των μεταλλικών Π χορηγείται διότι σταθμεύουν αυτοκίνητα επάνω στο πεζοδρόμιο, με αποτέλεσμα να προκαλούνται καταστροφές στους μετρητές της ΕΥΔΑΠ, όπως φαίνεται και στις επισυναπτόμενες φωτογραφίες. Τα μεταλλικά εμπόδια θα είναι βάσει της Υπουργικής Απόφασης 52907/28.12.09 – ΦΕΚ β 2621 /31.12.09 ήτοι κατασκευασμένα από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π με ύψος 0,80 μ. και μέγιστο μήκος 1,50 μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10 μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης. Η απόχρωση τους θα είναι χρώματος σκούρο πράσινο. Τέλος τα παραπάνω να τοποθετηθούν σε απόσταση 0,10μ. εσωτέρα του κρασπέδου. Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του

πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 119/2018 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Μετά τη σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ

Δ.ΚΟΡΜΑ-ΓΚΟΥΤΖΙΑΝΑ Α.Χωματά, Γ.Χατζηδάκης, Α.Μαρκουλάκη, Ε.Ψυρρόπουλος,

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Χ.Σερέτη, Χ.Καλαρρύτης, Ε. Ζαννιά, Κ.Παπαδόπουλος, Χ.Γιαννάκης

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ, 4.4.2018

Ι.Αντζινάς, Θ.Γιαννόπουλος, Α.Δημητρόπουλος, Κ. Καλούδης

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Μ.Μπασούρης, Μ.Κουρή, Ι.Γρηγορέας, Ε.Καπίρη,

Χ.Κοκοτίνης Δ.Καλαντίδης, Δ. Ασβεστάς, Γ.Αντύπας, Γ.Αγαδάκος,

Κ.Σεφετελής,

ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ