

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Απόσπασμα
 από το πρακτικό της 2^{ης} συνεδρίασης
 του Δημοτικού Συμβουλίου Ηλιούπολης

Σήμερα 15 Φεβρουαρίου 2018, ημέρα Πέμπτη και ώρα 16:30 στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Ηλιούπολης, σύμφωνα με την οικ.289119.2.2018 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που δόθηκε σε κάθε Σύμβουλο, σύμφωνα με τα άρθρα 65 και 67 του Ν. 3852/2010.

Μετά τη διαπίστωση ότι το Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία αφού σε σύνολο μελών σαράντα ενός είναι παρόντα τριάντα τέσσερα, δηλ. οι κ.κ. 1. Πανταζόπουλος Ηλίας, Πρόεδρος, 2. Κορμά – Γκουτζιάνα Δήμητρα, Γραμματέας, 3. Γιαννάκης Χρήστος, 4. Χατζηδάκης Γεώργιος, 5. Παπαδόπουλος Κων/νος, 6. Μαρκουλάκη Αικατερίνη, 7. Ψυρρόπουλος Ευστάθιος, 8. Σερέτη Χριστίνα, 9. Καλαρρύτης Χρήστος, 10. Ζαννιά Ευφημία, 11. Αντζινάς Ιωάννης, 12. Γιαννόπουλος Θεμιστοκλής, 13. Δημητρόπουλος Άγγελος, 14. Καλούδης Κων/νος, 15. Μπασούρης Μαρίνος, 16. Κούρτης Ανδρέας, 17. Κουρή Μαρία, 18. Παναγιώταρης Αναστάσιος, 19. Νικηφόρος Ιωάννης, 20. Γρηγορέας Ιωάννης, 21. Καπίρη Ελένη, 22. Κοκοτίνης Χρήστος, 23. Ασβεστάς Δημήτριος, 24. Αντύπας Γεώργιος, 25. Δουβή Αγγελική, 26. Αγαδάκος Γεώργιος, 27. Τσατσούλη Αναστασία, 28. Μαργαρώνης Παναγιώτης, 29. Ευσταθίου Αναστάσιος, 30. Κουρής Μιχαήλ, 31. Πανταζόπουλος Δημήτριος, 32. Πούλος Ιωάννης, 33. Πίκουλα Αργυρώ, 34. Σεφτελής Κων/νος, ότι οι κ.κ. 1. Χρυσουλάκης Φώτιος, Αντιπρόεδρος, 2. Χωματά Αικατερίνη, 3. Βιδάλης Παναγιώτης, 4. Γεωργίου Δημήτριος, 5. Καλαντίδης Δημήτριος, 6. Αναγνώστου Ιωάννης, 7. Σόφης Γεώργιος, δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα, ότι ο Δήμαρχος κ. Βασίλειος Βαλασόπουλος, είναι παρών, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Παρόντες στη συνεδρίαση είναι ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Αναστόπουλος, ο Νομικός Σύμβουλος του Δήμου κ. Μανταδάκης και ο κ. Κοντονίκας.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου, Καλπουζάνη Αμαλία.

ΑΡ. ΑΠΟΦ.: 57/2018

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Κυκλοφοριακή παρέμβαση προς μείωση της ταχύτητας με χρήση υπερυψωμένης λωρίδας στην οδό Λαγκαδιών

(Από τη συνεδρίαση έχουν αποχωρήσει οι κ.κ. Αγαδάκος, Δουβή, Πούλος, Δ. Πανταζόπουλος, Πίκουλα, Ευσταθίου, Νικηφόρος, Σεφτελής, Τσατσούλη, Μαργαρώνης)

Ο Αντιδήμαρχος κ. Χατζηδάκης, που εισηγήθηκε το 34^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την υπ' αριθ. 3/2018 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής καθώς και το υπ' αριθ.2193/2018 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας που έχει ως εξής:

Σχετ.: 1. Το με αρ. πρωτ. 24580/8-9-2017 έγγραφο αίτημα διαφόρων (πενήντα τεσσάρων τω πλήθος) δημοτών. 2. Η απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με αύξοντα αριθμό 3/2018. Έπειτα από μελέτη της κυκλοφορίας της ευρύτερης περιοχής σας παρακαλούμε να εισηγηθείτε την λήψη ή μη απόφασης για την κυκλοφοριακή παρέμβαση σε τμήμα της οδού Λαγκαδιών. Η αναγκαιότητα της εν λόγω παρέμβασης προέκυψε ως επίλυση

πολυπληθούς (πενήντα τεσσάρων (54) δημοτών) αιτήματος, της μείωσης της επικινδυνότητας πρόκλησης ατυχημάτων λόγω της ανεξέλεγκτης επιτάχυνσης των διερχομένων οχημάτων, στο τμήμα της οδού Λαγκαδιών από το Γεφυράκι μέχρι την λεωφόρο Μαρίνου Αντύπα.

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή παρέμβαση περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. Ανακατανομή της προτεραιότητας μεταξύ των οδών Λαγκαδιών και Σκρά, με απόδοση της προτεραιότητας στην οδό Σκρά αντί της εως τα τώρα οδό Λαγκαδιών.

Διαμόρφωση εγκάρσιας υπερυψωμένης λωρίδας τραπεζοειδούς διατομής σε οδόστρωμα (σαμαράκι) για μείωση ταχύτητας (SPEED STOPPERS), τύπου Β1.3.4 της ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302 Β'/2013), η οποία θα κατασκευασθεί μετά της προβλεπόμενης κάθετης και οριζόντιας σήμανσης. Η εν λόγω υπερυψωμένη λωρίδα τραπεζοειδούς διατομής, θα χρησιμοποιείται και ως υπερυψωμένη διάβαση πεζών. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά αυτής θα είναι: μικρή βάση (άνωθεν βάση) πλάτους δύο μέτρων και πενήντα εκατοστών (2,50μ), μεγάλη βάση (κάτωθεν βάση) πλάτους τεσσάρων μέτρων (4,00μ), ύψος επτά εκατοστών και πενήντα χιλιοστών (7.50 εκ.) και κλίσης ράμπας 1:10. Θα ληφθεί μέριμνα διαμόρφωσης ράμπας πρόσβασης στα πεζοδρόμια εκατέρωθεν την υπερυψωμένης λωρίδας καθώς και της προσαρμογής της με την λωρίδα μέσω κεκαλυμμένου διάκενου πλάτους είκοσι (0,20μ) εκατοστών. Από την παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν επηρεάζεται η κυκλοφορία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Όλες οι ανωτέρω ρυθμίσεις θα γίνουν κατ' εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 52 του Ν.2696/99 (ΚΟΚ), σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, σε συνδυασμό με την απαραίτητη σαφέστατη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, με πινακίδες πλήρως αντανακλαστικές τύπου ΙΙΙ, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο, ώστε να γίνεται έγκαιρα αντιληπτή η ύπαρξη της από τους οδηγούς, τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας όσο και κατά τη διάρκεια της νύχτας. Από την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης της παρούσας πρότασης προκαλείται επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του Δήμου του έτους 2018. Η υπό μελέτη περιοχή δεν ανήκει στο Βασικό Οδικό Δίκτυο. Παρέπεμψε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 65 και 67 του Ν. 3852/2010, το Ν. 3463/2006,

Ομόφωνα Αποφασίζει

Εγκρίνει την προτεινόμενη κυκλοφοριακή παρέμβαση ως εξής:

1. Ανακατανομή της προτεραιότητας μεταξύ των οδών Λαγκαδιών και Σκρά, με απόδοση της προτεραιότητας στην οδό Σκρά αντί της εως τα τώρα οδό Λαγκαδιών.
2. Διαμόρφωση εγκάρσιας υπερυψωμένης λωρίδας τραπεζοειδούς διατομής σε οδόστρωμα (σαμαράκι) για μείωση ταχύτητας (SPEED STOPPERS), τύπου Β1.3.4 της ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302 Β'/2013), η οποία θα κατασκευασθεί μετά της προβλεπόμενης κάθετης και οριζόντιας σήμανσης. Η εν λόγω υπερυψωμένη λωρίδα τραπεζοειδούς διατομής, θα χρησιμοποιείται και ως υπερυψωμένη διάβαση πεζών. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά αυτής θα είναι: μικρή βάση (άνωθεν βάση) πλάτους δύο μέτρων και πενήντα εκατοστών (2,50μ), μεγάλη βάση (κάτωθεν βάση) πλάτους τεσσάρων μέτρων (4,00μ), ύψος επτά εκατοστών και πενήντα χιλιοστών (7.50 εκ.) και κλίσης ράμπας 1:10. Θα ληφθεί

μέριμνα διαμόρφωσης ράμπας πρόσβασης στα πεζοδρόμια εκατέρωθεν την υπερυψωμένης λωρίδας καθώς και της προσαρμογής της με την λωρίδα μέσω κεκαλυμμένου διάκενου πλάτους είκοσι (0,20μ) εκατοστών. Από την παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν επηρεάζεται η κυκλοφορία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Όλες οι ανωτέρω ρυθμίσεις θα γίνουν με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης σε συνδυασμό με την απαραίτητη σαφέστατη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, με πινακίδες πλήρως αντανακλαστικές τύπου III, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο, ώστε να γίνεται έγκαιρα αντιληπτή η ύπαρξη της από τους οδηγούς, τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας όσο και κατά τη διάρκεια της νύχτας. Από την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης της παρούσας πρότασης προκαλείται επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του Δήμου του έτους 2018. Η υπό μελέτη περιοχή δεν ανήκει στο Βασικό Οδικό Δίκτυο.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 57/2018 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Μετά τη σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ

Δ.ΚΟΡΜΑ-ΓΚΟΥΤΖΙΑΝΑ

Χ.Γιαννάκης, Γ.Χατζηδάκης, Α.Μαρκουλάκη, Ε.Ψυρρόπουλος,

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Χ.Σερέτη, Χ.Καλαρρύτης, Κ.Παπαδόπουλος, Ι.Αντζινάς, Ε.Ζαννιά,

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ, 20.2.2018

Θ.Γιαννόπουλος, Α.Δημητρόπουλος, Κ.Καλούδης Μ.Μπασούρης,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Α.Κούρτης, Μ.Κουρή, Α.Παναγιώταρης, Ι.Γρηγορέας, Ε.Καπίρη,

Χ.Κοκοτίνης, Δ.Ασβεστάς, Γ.Αντύπας, Μ. Κουρής,

ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ