

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αφορά στην προμήθεια ανταλλακτικών που απαιτούνται για την επισκευή των παλαιών μεταλλικών κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας 1100 λίτρων ,που έχουν υποστεί φθορές και βλάβες από τη χρήση .

Τα προς προμήθεια ανταλλακτικά πρέπει να είναι κατάλληλα και συμβατά με τους μεταλλικούς κάδους απορριμμάτων μάρκας SPIDER, χωρητικότητας 1100 λίτρων ,που αποτελούν πάγιο του Δήμου , να είναι άριστης ποιότητας και να ακολουθούν τις απαιτήσεις της σειράς προτύπων EN 840 .

Οι Τεχνικές Προδιαγραφές και οι απαιτήσεις αναλύονται στο Ενδεικτικό Τιμολόγιο-Προδιαγραφές της παρούσας μελέτης . Η Οικονομική προσφορά θα αφορά στο σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας και το σύνολο των ειδών. Ενώ για το άρθρο 1^ο Πλαστικό καπάκι κάδου ,απαιτείται επί ποινή αποκλεισμού η προσκόμιση Δείγματος .

Η διενέργεια της παραπάνω προμήθειας θα γίνει με τη διαδικασία της απ' ευθείας ανάθεσης σε τρίτους, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει της τιμής . Η παρούσα μελέτη διέπεται από τις διατάξεις του Ν.3463/2006, του Ν.3852/2010 και του Ν. 4412/2016,Ν4555/2018 / Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι.

Η δαπάνη για την ανωτέρω προμήθεια ανέρχεται στο Συνολικό ποσό των :**Είκοσι τεσσάρων χιλιάδων οκτακόσια Ευρώ #24.800,00€ #** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% ,και θα βαρύνει τον Κ.Α. 35.6673.0006 του Προϋπολογισμού για το έτος 2021 .Χρηματοδότηση από ίδιους πόρους .

Ηλιούπολη 08-03-2021

Η Συντάξασα

Αικατερίνη Βλαχάκη

ΔΕ Διοικητικού

**Προμήθεια ανταλλακτικών
επισκευής παλαιών κάδων
απορριμμάτων**

Αρ. Μελ.: 10/2021
Κ.Α. :35.6673.0006
cpv: 44523300-5

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	Είδος Προμήθειας	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας Σε €	Δαπάνη Σε €
1	Πλαστικό Καπάκι Κάδου (διπλού τοιχώματος με πείρο-σωλήνα σύνδεσης) _ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΔΕΙΓΜΑ _	Τεμ	150	42,00	6.300,00
2	Πυθμένας για μεταλλικό κάδο	Τεμ	150	38,00	5.700,00
3	Τροχός Κάδου Φ200 (εμπρόσθιος με φρένο και μεταλλική ζάντα)	Τεμ	280	9,00	2.520,00
4	Τροχός Κάδου Φ200 (με μεταλλική ζάντα)	Τεμ	280	8,00	2.240,00
5	Ποδομοχλός (με βάση)	Τεμ	110	20,00	2.200,00
6	Σετ λάμες ανύψωσης Καπακιού-Ποδομοχλού	Τεμ	160	6,50	1.040,00
		Μερικό Σύνολο			20.000,00
		Φ.Π.Α. 24%			4.800,00
		Γενικό Σύνολο			24.800,00
	Μερικό Σύνολο Ολογράφως	Είκοσι χιλιάδες Ευρώ			
	Φ.Π.Α. 24% Ολογράφως	Τέσσερις χιλιάδες οκτακόσια Ευρώ			
	Γενικό Σύνολο Ολογράφως	Είκοσι τέσσερις χιλιάδες οκτακόσια Ευρώ			

Ηλιούπολη 08-03-2021

Η Συντάξασα

Αικατερίνη Βλαχάκη

ΔΕ Διοικητικού

Εγκρίθηκε - Θεωρήθηκε
Η Αν.Πρ/μένη Διεύθυνσης

Ευτέρπη Μεσσήνη

Γεωπόνος ΠΕ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

α/α	Είδος Προμήθειας	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας Σε €	Δαπάνη Σε €
1	Πλαστικό Καπάκι Κάδου (διπλού τοιχώματος με πείρο-σωλήνα σύνδεσης) _ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΔΕΙΓΜΑ _	Τεμ	150		
2	Πυθμένας για μεταλλικό κάδο	Τεμ	150		
3	Τροχός Κάδου Φ200 (εμπρόσθιος με φρένο και μεταλλική ζάντα)	Τεμ	280		
4	Τροχός Κάδου Φ200 (με μεταλλική ζάντα)	Τεμ	280		
5	Ποδομοχλός (με βάση)	Τεμ	110		
6	Σετ λάμες ανύψωσης Καπακιού-Ποδομοχλού	Τεμ	160		
		Μερικό Σύνολο			
		Φ.Π.Α. 24%			
		Γενικό Σύνολο			
	Μερικό Σύνολο Ολογράφως			Ευρώ
	Φ.Π.Α. 24% Ολογράφως			Ευρώ
	Γενικό Σύνολο Ολογράφως			Ευρώ

Ημερομηνία

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα προς προμήθεια ανταλλακτικά επισκευής παλαιών μεταλλικών κάδων απορριμμάτων, πρέπει να είναι κατάλληλα και συμβατά με τους μεταλλικούς κάδους απορριμμάτων μάρκας SPIDER, χωρητικότητας 1100 λίτρων, που αποτελούν πάγιο του Δήμου , πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, όχι πέραν του τελευταίου δωδεκάμηνου και μεγάλης αντοχής.

Οι διαστάσεις και ο τρόπος κατασκευής τους θα πρέπει να ακολουθούν τη σειρά Προτύπων EN 840-2/5/6,ήτοι συμμόρφωση με απαιτήσεις διαστάσεων και σχεδιασμού/τεχνικά χαρακτηριστικά, απαιτήσεις επιδόσεων και μεθόδων δοκιμής και απαιτήσεις ασφάλειας και υγιεινής .

Απαιτείται ,επί ποινή αποκλεισμού , η προσκόμιση δείγματος για το Άρθρο 1 : Πλαστικό καπάκι κάδου .

Τα προς προμήθεια ανταλλακτικά θα καλύπτονται από εργοστασιακή εγγύηση για χρονικό διάστημα δύο -2- ετών, που θα καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της υπηρεσίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.

Αναλυτικά πρέπει να καλύπτονται οι παρακάτω Τεχνικές Προδιαγραφές :

Άρθρο 1°

Προμήθεια Εκατόν πενήντα -150- τεμαχίων Πλαστικό Καπάκι κάδου:

- Το πλαστικό καπάκι πρέπει να είναι εύχρηστο και ελαφρύ, διπλού τοιχώματος, πάχους $\geq 2,50\text{mm}$ / ανά τοίχωμα , που του προσδίδει ανθεκτικότητα. Το καπάκι θα έχει ελαφρά κύρτωση με τοξοειδείς νευρώσεις, σε όλο το μήκος του , από το εμπρόσθιο έως το πίσω μέρος , ώστε να ολισθαίνουν τα νερά της βροχής και να εξασφαλίζεται μεγαλύτερη αντοχή στις καταπονήσεις .
- Ο τρόπος κατασκευής του πρέπει να του παρέχει τη δυνατότητα να έχει ελαστική παραμόρφωση και σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται ερμητικό κλείσιμο, εφαρμόζοντας πλήρως πάνω στο πλαίσιο Π στο χείλος του ανοίγματος ,προς αποφυγή διαρροής οσμών στο περιβάλλον και για προστασία των χεριών, καθώς και για να μην εισέρχονται τα νερά της βροχής ή τρωκτικά ή έντομα. Κατά την ανατροπή του κάδου για την εκκένωσή του στο απορριμματοφόρο όχημα το άνοιγμα του καπακιού πρέπει να επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του, ενώ κατά την επιστροφή του στο έδαφος πρέπει να επιστρέφει στην αρχική του θέση. Οι διαστάσεις του θα είναι σύμφωνες με τη σειρά προτύπων EN 840 .
- Το καπάκι, πρέπει να είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο, διπλού τοιχώματος, πάχους $\geq 2,50\text{mm}$ /ανά τοίχωμα, με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες, ώστε να έχει ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και υψηλές θερμοκρασίες, κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) ,σε χημικές αντιδράσεις και να περιορίζονται οι επιπτώσεις από αναφλέξεις, ενδεικτικού βάρους $\geq 6\text{ kg}$ (κατ' ελάχιστο έξι κιλά)
- Η σύνδεσή του με το κυρίως σώμα του κάδου θα γίνεται με ειδικούς στιβαρής κατασκευής μεντεσεδες, στην επάνω οπίσθια πλευρά του κάδου, με ενιαίο πείρο-σωλήνα , κατάλληλης διατομής .
- Θα φέρει και στις δύο πλευρές του καπακιού ενισχυτικό γαλβανισμένο μεταλλικό στοιχείο, διατομής «Π», για την προστασία του από την επαφή με τις λάμες του ποδομοχλού, πάχους $\geq 2,00\text{mm}$ και μήκους τουλάχιστον 20cm, για την μείωση της τριβής και την αποφυγή τραυματισμού του καπακιού .
- Το πλαστικό καπάκι θα φέρει εμπρόσθια τουλάχιστον δύο -2- χειρολαβές ή εναλλακτικά θα φέρει τουλάχιστον μία ενιαία ή περισσότερες εσοχές κατά μήκος της εμπρόσθιας πλευράς του καπακιού, για εύκολο άνοιγμα και με τα χέρια .
- Το χρώμα του καπακιού θα είναι **Πράσινο τύπου RAL** ,σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Δήμου .Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός πρέπει να επιτευχθεί με προσθήκη χρωστικής στην πρώτη ύλη, κατά την επεξεργασία της .
- Το καπάκι ανάγλυφα θα φέρει τα στοιχεία του κατασκευαστικού του οίκου και το μοντέλο του, το έτος κατασκευής τα στοιχεία του κατασκευαστή ,εντός ειδικής πρεσσαριστής εσοχής, και το σήμα απαγορευτικού φωτιάς και βανδαλισμού.

Τιμή Μονάδας : 42,00 €/ τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α 24%-

Τιμή Μονάδας – Ολογράφως : Σαράντα δύο Ευρώ ανά τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α. 24%-

Άρθρο 2°

Προμήθεια Εκατόν Πενήντα -150- τεμαχίων Πυθμένα κάδου. Ο πυθμένας πρέπει να είναι κατασκευασμένος από υψηλής ποιότητας χαλυβδόελασμα ,πάχους πυθμένα τουλάχιστον (\geq) 2,00 mm -χιλιοστών . Ο πυθμένας να είναι κατάλληλα διαμορφωμένος ώστε να προσαρμόζεται βιδωτά στους πυθμένες των μεταλλικών κάδων απορριμμάτων που διαθέτει ο Δήμος μάρκας SPIDER 1100 lt . Κάθε πυθμένας συνοδεύεται από τέσσερις -4- αυτοδιάτρητες βίδες.

Τιμή Μονάδας : 38,00 €/ τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α 24%-

Τιμή Μονάδας – Ολογράφως : Τριάντα οκτώ Ευρώ ανά τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α. 24%-

Άρθρο 3°

Προμήθεια Διακοσίων ογδόντα -280- τεμαχίων εμπρόσθιων Τροχών Κάδου με Φρένο .

Οι εμπρόσθιοι τροχοί των κάδων θα πρέπει να είναι:

- Βαρέως τύπου ανεξάρτητοι αυτοπηδαλιούμενοι, με μεταλλική ζάντα και με συμπαγές ελαστικό περίβλημα, άριστης κατασκευής και ποιότητας , για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200 χιλιοστών, και αντοχής φορτίου τουλάχιστον 200 κιλών ο κάθε ένας.
- Κάθε τροχός θα πρέπει να έχει την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφεται και στον κάθετο άξονά του κατά 360° , έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να καθίσταται εύκολη η μετατόπισή τους.
- Ο κάθε τροχός στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα ,μέσω ένσφαιρου τριβέα , κλειστού τύπου (ενσφράγιστος από το εργοστάσιο κατασκευής) αυτολιπαινόμενος (ώστε να μην απαιτείται λίπανση σε όλη τη διάρκεια ζωής του τροχού) ,και φέρει ειδική μεταλλική βάση κατάλληλα ενισχυμένη και διαμορφωμένη, για τη σύνδεσή του με την κονσόλα ανάρτησης .
- Οι τροχοί θα πρέπει να εδράζονται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης, και η ενσωμάτωσή τους θα επιτυγχάνεται με τέσσερις -4 -γαλβανιζέ κοχλίες (καρόβιδες) και αντίστοιχα περικόχλια ασφάλειας ο κάθε ένας, που συμπεριλαμβάνονται.
- Θα πρέπει να φέρουν πέδηση, που θα περιλαμβάνει ποδοπετάλ (τροχοδέτη) , για την ακινητοποίηση τους. Η πέδηση, θα πρέπει να ενεργοποιείται με απλό πάτημα προς τα κάτω του ποδοπετάλ (τροχοδέτη) ώστε να είναι εύχρηστοι για τους εργαζομένους στην καθαριότητα.
- Όλα τα μεταλλικά μέρη των τροχών πρέπει να είναι γαλβανισμένα , ενώ πάνω σε κάθε τροχό θα υπάρχουν ευανάγνωστα τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου του.

Τιμή Μονάδας : 9,00 €/ τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α 24%-

Τιμή Μονάδας – Ολογράφως : Εννέα Ευρώ ανά τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α. 24%-

Άρθρο 4°

Προμήθεια Διακοσίων ογδόντα -280- τεμαχίων Τροχούς Κάδων.

Οι τροχοί των κάδων θα πρέπει να είναι:

- Βαρέως τύπου ανεξάρτητοι αυτοπηδαλιούμενοι, με μεταλλική ζάντα και με συμπαγές ελαστικό περίβλημα, άριστης κατασκευής και ποιότητας , για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200 χιλιοστών, και αντοχής φορτίου τουλάχιστον 200 κιλών ο κάθε ένας.
- Κάθε τροχός θα πρέπει να έχει την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφεται και στον κάθετο άξονά του κατά 360° , έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να καθίσταται εύκολη η μετατόπισή τους.
- Ο κάθε τροχός στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα ,μέσω ένσφαιρου τριβέα ,κλειστού τύπου (ενσφράγιστος από το εργοστάσιο κατασκευής) αυτολιπαινόμενος (ώστε να μην απαιτείται λίπανση σε όλη τη διάρκεια ζωής του τροχού) ,και φέρει ειδική μεταλλική βάση κατάλληλα ενισχυμένη και διαμορφωμένη, για τη σύνδεσή του με την κονσόλα ανάρτησης .
- Οι τροχοί θα πρέπει να εδράζονται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης, και η ενσωμάτωσή τους θα επιτυγχάνεται με τέσσερις -4 -γαλβανιζέ κοχλίες (καρόβιδες) και αντίστοιχα περικόχλια ασφάλειας ο κάθε ένας, που συμπεριλαμβάνονται.
- Όλα τα μεταλλικά μέρη των τροχών πρέπει να είναι γαλβανισμένα , ενώ πάνω σε κάθε τροχό θα υπάρχουν ευανάγνωστα τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου του.

Τιμή Μονάδας :8,00 €/ τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α 24%-

Τιμή Μονάδας – Ολογράφως : Οκτώ Ευρώ ανά τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α. 24%-

Άρθρο 5°

Προμήθεια Εκατόν δέκα -110- τεμαχίων Ποδομοχλού με βάση :

- Ο ποδομοχλός πρέπει να είναι μεταλλικός στιβαρός βαρέως τύπου , ικανού μήκους και κατάλληλης απόστασης από το έδαφος για το εύκολο άνοιγμα του καπακιού με το πόδι χωρίς την παρεμβολή χεριών (είτε ο κάδος βρίσκεται πάνω, είτε κάτω από το πεζοδρόμιο).
- Ο ποδομοχλός θα είναι κατασκευασμένος από Ενιαίο σωλήνα , με έλασμα -βάση και Δύο -2- πλευρικές λάμες ανύψωσης ικανού πάχους και θα σύρονται κατά το πάτημα του ποδομοχλού , στα μεταλλικά ελάσματα που βρίσκονται ενσωματωμένα στο καπάκι του κάδου .
- Ο σωλήνας του ποδομοχλού θα είναι βαρέως τύπου , ενιαίος, διατομής τουλάχιστον (\geq) Φ 26 , πρέπει να είναι γαλβανισμένος για μεγαλύτερη αντοχή στην οξειδωση και να στηρίζεται στις βάσεις των τροχών και όχι στο σώμα του κάδου , για αποφυγή διάτρησης του σώματος . Απαιτείται η ύπαρξη γωνιακής μεταλλικής βάσης- έλασμα , πάχους τουλάχιστον (\geq)2,0 mm -χιλιοστών, σχήματος ισοσκελούς γωνίας με πλευρά τουλάχιστον 40 χιλιοστών και μήκος περίπου 680 χιλιοστών, που θα ενισχύει τη σύνδεση του σωλήνα του ποδομοχλού με τις βάσεις των τροχών του κάδου .

Τιμή Μονάδας : 20,00 €/ τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α 24%-

Τιμή Μονάδας – Ολογράφως : Είκοσι Ευρώ ανά τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α. 24%-

Άρθρο 6°

Προμήθεια Εκατόν εξήντα -160- τεμαχίων Σετ Δύο -2- Λάμες ανύψωσης καπακιού ,ικανού πάχους που θα σύρονται κατά το πάτημα του ποδομοχλού ,στα μεταλλικά ελάσματα που βρίσκονται ενσωματωμένα στο καπάκι του κάδου .Οι πλευρικές λάμες ανύψωσης , θα είναι κατασκευασμένες από γαλβανισμένο εν θερμώ μέταλλο ,ώστε να έχουν την απαιτούμενη αντοχή για σκληρή χρήση και μεγαλύτερη αντοχή στην οξείδωση ,πάχους τουλάχιστον (\geq)8,0 mm – χιλιοστών, στο σημείο επαφής με το καπάκι ,στο άνω άκρο τους είτε θα καταλήγουν σε Ροδελάκι τεφλόν είτε θα σχηματίζουν Γωνία (Γ),για την αποφυγή τραυματισμού του πλαστικού καπακιού .

Τιμή Μονάδας : 6,50 €/ τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α 24%-

Τιμή Μονάδας – Ολογράφως : Έξι Ευρώ και πενήντα λεπτά ανά τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α. 24%-

Ηλιούπολη 08-03-2021

Η Συντάξασα

Εγκρίθηκε -Θεωρήθηκε
Η Αν. Πρ/μένη Διεύθυνσης

Αικατερίνη Βλαχάκη
ΔΕ Διοικητικού

Ευτέρπη Μεσσήνη
Γεωπόνος ΠΕ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα προς προμήθεια ανταλλακτικά επισκευής παλαιών μεταλλικών κάδων απορριμμάτων, πρέπει να είναι κατάλληλα και συμβατά με τους μεταλλικούς κάδους απορριμμάτων μάρκας SPIDER, χωρητικότητας 1100 λίτρων, που αποτελούν πάγιο του Δήμου , πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, όχι πέραν του τελευταίου δωδεκάμηνου και μεγάλης αντοχής.

Οι διαστάσεις και ο τρόπος κατασκευής τους θα πρέπει να ακολουθούν τη σειρά Προτύπων EN 840-2/5/6,ήτοι συμμόρφωση με απαιτήσεις διαστάσεων και σχεδιασμού/τεχνικά χαρακτηριστικά, απαιτήσεις επιδόσεων και μεθόδων δοκιμής και απαιτήσεις ασφάλειας και υγιεινής .

Η Προσφορά αφορά στο σύνολο των ειδών, ενώ **απαιτείται ,επί ποινής αποκλεισμού , η προσκόμιση δείγματος για το Άρθρο 1 : Πλαστικό καπάκι κάδου .**

Τα προς προμήθεια ανταλλακτικά θα καλύπτονται από εργοστασιακή εγγύηση για χρονικό διάστημα δύο -2- ετών, που θα καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της υπηρεσίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.

Αναλυτικά πρέπει να καλύπτονται οι παρακάτω Τεχνικές Προδιαγραφές :

Άρθρο 1°

Προμήθεια Εκατόν πενήντα -150- τεμαχίων Πλαστικό Καπάκι κάδου:

- Το πλαστικό καπάκι πρέπει να είναι εύχρηστο και ελαφρύ, διπλού τοιχώματος,πάχους $\geq 2,50$ mm / ανά τοίχωμα , που του προσδίδει ανθεκτικότητα. Το καπάκι θα έχει ελαφρά κύρτωση με τοξοειδείς νευρώσεις, σε όλο το μήκος του ,από το εμπρόσθιο έως το πίσω μέρος , ώστε να ολισθαίνουν τα νερά της βροχής και να εξασφαλίζεται μεγαλύτερη αντοχή στις καταπονήσεις .
- Ο τρόπος κατασκευής του πρέπει να του παρέχει τη δυνατότητα να έχει ελαστική παραμόρφωση και σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται ερμητικό κλείσιμο, εφαρμόζοντας πλήρως πάνω στο πλαίσιο Π στο χείλος του ανοίγματος ,προς αποφυγή διαρροής οσμών στο περιβάλλον και για προστασία των χεριών, καθώς και για να μην εισέρχονται τα νερά της βροχής ή τρωκτικά ή έντομα. Κατά την ανατροπή του κάδου για την εκκένωσή του στο απορριμματοφόρο όχημα το άνοιγμα του καπακιού πρέπει να επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του, ενώ κατά την επιστροφή του στο έδαφος πρέπει να επιστρέφει στην αρχική του θέση. Οι διαστάσεις του θα είναι σύμφωνες με τη σειρά προτύπων EN 840 .
- Το καπάκι, πρέπει να είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο, διπλού τοιχώματος,πάχους $\geq 2,50$ mm/ανά τοίχωμα, με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες, ώστε να έχει ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και υψηλές θερμοκρασίες, κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) ,σε χημικές αντιδράσεις και να περιορίζονται οι επιπτώσεις από αναφλέξεις, ενδεικτικού βάρους ≥ 6 kgf (κατ' ελάχιστο έξι κιλά)
- Η σύνδεσή του με το κυρίως σώμα του κάδου θα γίνεται με ειδικούς στιβαρής κατασκευής μεντεσέδες, στην επάνω οπίσθια πλευρά του κάδου, με ενιαίο πείρο-σωλήνα , κατάλληλης διατομής .
- Θα φέρει και στις δύο πλευρές του καπακιού ενισχυτικό γαλβανισμένο μεταλλικό στοιχείο, διατομής «Π», για την προστασία του από την επαφή με τις λάμες του ποδομοχλού, πάχους $\geq 2,00$ mm και μήκους τουλάχιστον 20cm, για την μείωση της τριβής και την αποφυγή τραυματισμού του καπακιού .
- Το πλαστικό καπάκι θα φέρει εμπρόσθια τουλάχιστον δύο -2- χειρολαβές ή εναλλακτικά θα φέρει τουλάχιστον μία ενιαία ή περισσότερες εσοχές κατά μήκος της εμπρόσθιας πλευράς του καπακιού, για εύκολο άνοιγμα και με τα χέρια .
- Το χρώμα του καπακιού θα είναι **Πράσινο τύπου RAL** ,σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Δήμου .Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός πρέπει να επιτευχθεί με προσθήκη χρωστικής στην πρώτη ύλη, κατά την επεξεργασία της .
- Το καπάκι ανάγλυφα θα φέρει τα στοιχεία του κατασκευαστικού του οίκου και το μοντέλο του, το έτος κατασκευής τα στοιχεία του κατασκευαστή ,εντός ειδικής πρεσσαριστής εσοχής, και το σήμα απαγορευτικού φωτιάς και βανδαλισμού.

Τιμή Μονάδας : €/ τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α 24%-

Τιμή Μονάδας – Ολογράφως :..... Ευρώ ανά τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α. 24%-

Άρθρο 2°

Προμήθεια Εκατόν Πενήντα -150- τεμαχίων Πυθμένα κάδου. Ο πυθμένας πρέπει να είναι κατασκευασμένος από υψηλής ποιότητας χαλυβδόελασμα ,πάχους πυθμένα τουλάχιστον (\geq) 2,00 mm -χιλιοστών . Ο πυθμένας να είναι κατάλληλα διαμορφωμένος ώστε να προσαρμόζεται βιδωτά στους πυθμένες των μεταλλικών κάδων απορριμμάτων που διαθέτει ο Δήμος μάρκας SPIDER 1100 lt . Κάθε πυθμένας συνοδεύεται από τέσσερις -4- αυτοδιάτρητες βίδες.

Τιμή Μονάδας : €/ τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α 24%-

Τιμή Μονάδας – Ολογράφως :..... Ευρώ ανά τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α. 24%-

Άρθρο 3°

Προμήθεια Διακοσίων ογδόντα -280- τεμαχίων εμπρόσθιων Τροχών Κάδου με Φρένο .

Οι εμπρόσθιοι τροχοί των κάδων θα πρέπει να είναι:

- Βαρέως τύπου ανεξάρτητοι αυτοπηδαλιούμενοι, με μεταλλική ζάντα και με συμπαγές ελαστικό περίβλημα, άριστης κατασκευής και ποιότητας , για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200 χιλιοστών, και αντοχής φορτίου τουλάχιστον 200 κιλών ο κάθε ένας.
- Κάθε τροχός θα πρέπει να έχει την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφεται και στον κάθετο άξονά του κατά 360° , έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να καθίσταται εύκολη η μετατόπισή τους.
- Ο κάθε τροχός στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα ,μέσω ένσφαιρου τριβέα , κλειστού τύπου (ενσφράγιστος από το εργοστάσιο κατασκευής) αυτολιπαινόμενος (ώστε να μην απαιτείται λίπανση σε όλη τη διάρκεια ζωής του τροχού) ,και φέρει ειδική μεταλλική βάση κατάλληλα ενισχυμένη και διαμορφωμένη, για τη σύνδεσή του με την κονσόλα ανάρτησης .
- Οι τροχοί θα πρέπει να εδράζονται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης, και η ενσωμάτωσή τους θα επιτυγχάνεται με τέσσερις -4 -γαλβανιζέ κοχλίες (καρόβιδες) και αντίστοιχα περικόχλια ασφάλειας ο κάθε ένας, που συμπεριλαμβάνονται.
- Θα πρέπει να φέρουν πέδηση, που θα περιλαμβάνει ποδοπετάλ (τροχοδέτη) , για την ακινητοποίηση τους. Η πέδηση, θα πρέπει να ενεργοποιείται με απλό πάτημα προς τα κάτω του ποδοπετάλ (τροχοδέτη) ώστε να είναι εύχρηστοι για τους εργαζομένους στην καθαριότητα.
- Όλα τα μεταλλικά μέρη των τροχών πρέπει να είναι γαλβανισμένα , ενώ πάνω σε κάθε τροχό θα υπάρχουν ευανάγνωστα τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου του.

Τιμή Μονάδας : €/ τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α 24%-

Τιμή Μονάδας – Ολογράφως :..... Ευρώ ανά τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α. 24%-

Άρθρο 4°

Προμήθεια Διακοσίων ογδόντα -280- τεμαχίων Τροχούς Κάδων.

Οι τροχοί των κάδων θα πρέπει να είναι:

- Βαρέως τύπου ανεξάρτητοι αυτοπηδαλιούμενοι, με μεταλλική ζάντα και με συμπαγές ελαστικό περίβλημα, άριστης κατασκευής και ποιότητας , για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200 χιλιοστών, και αντοχής φορτίου τουλάχιστον 200 κιλών ο κάθε ένας.
- Κάθε τροχός θα πρέπει να έχει την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφεται και στον κάθετο άξονά του κατά 360° , έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να καθίσταται εύκολη η μετατόπισή τους.
- Ο κάθε τροχός στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα ,μέσω ένσφαιρου τριβέα ,κλειστού τύπου (ενσφράγιστος από το εργοστάσιο κατασκευής) αυτολιπαινόμενος (ώστε να μην απαιτείται λίπανση σε όλη τη διάρκεια ζωής του τροχού) ,και φέρει ειδική μεταλλική βάση κατάλληλα ενισχυμένη και διαμορφωμένη, για τη σύνδεσή του με την κονσόλα ανάρτησης .
- Οι τροχοί θα πρέπει να εδράζονται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης, και η ενσωμάτωσή τους θα επιτυγχάνεται με τέσσερις -4 -γαλβανιζέ κοχλίες (καρόβιδες) και αντίστοιχα περικόχλια ασφάλειας ο κάθε ένας, που συμπεριλαμβάνονται.
- Όλα τα μεταλλικά μέρη των τροχών πρέπει να είναι γαλβανισμένα , ενώ πάνω σε κάθε τροχό θα υπάρχουν ευανάγνωστα τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου του.

Τιμή Μονάδας : €/ τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α 24%-

Τιμή Μονάδας – Ολογράφως :..... Ευρώ ανά τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α. 24%-

Άρθρο 5°

Προμήθεια Εκατόν δέκα -110- τεμαχίων Ποδομοχλού με βάση :

- Ο ποδομοχλός πρέπει να είναι μεταλλικός στιβαρός βαρέως τύπου , ικανού μήκους και κατάλληλης απόστασης από το έδαφος για το εύκολο άνοιγμα του καπακιού με το πόδι χωρίς την παρεμβολή χεριών (είτε ο κάδος βρίσκεται πάνω, είτε κάτω από το πεζοδρόμιο).
- Ο ποδομοχλός θα είναι κατασκευασμένος από Ενιαίο σωλήνα , με έλασμα -βάση και Δύο -2- πλευρικές λάμες ανύψωσης ικανού πάχους και θα σύρονται κατά το πάτημα του ποδομοχλού , στα μεταλλικά ελάσματα που βρίσκονται ενσωματωμένα στο καπάκι του κάδου .
- Ο σωλήνας του ποδομοχλού θα είναι βαρέως τύπου , ενιαίος, διατομής τουλάχιστον (\geq) Φ 26 , πρέπει να είναι γαλβανισμένος για μεγαλύτερη αντοχή στην οξειδωση και να στηρίζεται στις βάσεις των τροχών και όχι στο σώμα του κάδου , για αποφυγή διάτρησης του σώματος . Απαιτείται η ύπαρξη γωνιακής μεταλλικής βάσης- έλασμα , πάχους τουλάχιστον (\geq)2,0 mm -χιλιοστών, σχήματος ισοσκελούς γωνίας με πλευρά τουλάχιστον 40 χιλιοστών και μήκος περίπου 680 χιλιοστών, που θα ενισχύει τη σύνδεση του σωλήνα του ποδομοχλού με τις βάσεις των τροχών του κάδου .

Τιμή Μονάδας : €/ τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α 24%-

Τιμή Μονάδας – Ολογράφως :..... Ευρώ ανά τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α. 24%-

Άρθρο 6°

Προμήθεια Εκατόν εξήντα -160- τεμαχίων Σετ Δύο -2- Λάμες ανύψωσης καπακιού ,ικανού πάχους που θα σύρονται κατά το πάτημα του ποδομοχλού ,στα μεταλλικά ελάσματα που βρίσκονται ενσωματωμένα στο καπάκι του κάδου .Οι πλευρικές λάμες ανύψωσης , θα είναι κατασκευασμένες από γαλβανισμένο εν θερμώ μέταλλο ,ώστε να έχουν την απαιτούμενη αντοχή για σκληρή χρήση και μεγαλύτερη αντοχή στην οξειδωση ,πάχους τουλάχιστον (\geq)8,0 mm – χιλιοστών, στο σημείο επαφής με το καπάκι ,στο άνω άκρο τους είτε θα καταλήγουν σε Ροδελάκι τεφλόν είτε θα σχηματίζουν Γωνία (Γ),για την αποφυγή τραυματισμού του πλαστικού καπακιού .

Τιμή Μονάδας : €/ τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α 24%-

Τιμή Μονάδας – Ολογράφως :..... Ευρώ ανά τεμάχιο – Προ Φ.Π.Α. 24%-

Ημερομηνία

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο

Η παρούσα Συγγραφή αφορά στην Προμήθεια ανταλλακτικών που απαιτούνται για την επισκευή των παλαιών μεταλλικών κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας 1100 λίτρων ,που έχουν υποστεί φθορές και βλάβες από τη χρήση.

Η δαπάνη για την ανωτέρω προμήθεια ανέρχεται στο Συνολικό ποσό των : **Είκοσι τεσσάρων χιλιάδων οκτακόσια Ευρώ #24.800,00€ #** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% ,και θα βαρύνει τον Κ.Α. 35.6673.0006 του Προϋπολογισμού για το έτος 2021 . Χρηματοδότηση από ίδιους πόρους .

Άρθρο 2ο

Τα στοιχεία της σύμβασης κατά σειρά είναι:

- Η μελέτη (Τεχνική Έκθεση , Ενδεικτικός Προϋπολογισμός, Ενδεικτικό τιμολόγιο και Προσφοράς)
- Η παρούσα Γενική συγγραφή υποχρεώσεων

Άρθρο 3ο

Η παρούσα μελέτη διέπεται από τις διατάξεις του Ν.3463/2006, του Ν. 3852/2010 και του Ν. 4412/2016 Ν4555/2018 / Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Άρθρο 4^ο

Ο προσφέρων-οικονομικός φορέας κατά την υποβολή της προσφοράς του θα προσκομίσει **επί ποινήs αποκλεισμού** τα παρακάτω :

- ✓ Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 στην οποία θα αναγράφεται : **1.**ότι τηρεί τις υποχρεώσεις του όπως αυτές απορρέουν από το άρθρο 18 παρ.2 του Ν.4412/2016 και ότι δεν βρίσκεται σε μια από τις καταστάσεις των άρθρων 73 και 74 του Ν.4412/2016 καθώς και ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού όπως αυτοί ορίζονται στα άρθρα 79 έως 81 του Ν.4412/2016 και **2.**ότι έλαβε γνώση του αντικειμένου της παρούσας μελέτης και αποδέχεται τους όρους αυτής.
- ✓ Συμπληρωμένα τα έντυπα του Τιμολογίου Προσφοράς και του Προϋπολογισμού Προσφοράς,
- ✓ Η Προσφορά αφορά στο σύνολο των ειδών, ενώ **απαιτείται η προσκόμιση δείγματος για το Άρθρο 1 : Πλαστικό καπάκι κάδου .**

Άρθρο 5^ο

Ο μειοδότης-οικονομικός φορέας κατά την υπογραφή της Σύμβασης σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ.2 και 3 του άρθρου 80 του Ν.4412/2016 θα προσκομίσει τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- α) απόσπασμα ποινικού μητρώου,
- β) πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας και
- γ) πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας

Άρθρο 6ο

Οι τιμές του συμβατικού τιμολογίου είναι σταθερές και αμετάβλητες σε όλη τη διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση.

Η πληρωμή θα γίνεται με εντάλματα που θα εκδίδονται με την τμηματική παραλαβή των υλικών.

Τα εντάλματα θα συνοδεύονται από τα απαραίτητα δικαιολογητικά σύμφωνα με το άρθρο 200 του Ν.4412/2016 και εφόσον η Επιτροπή παραλαβής, δεν διαπιστώσε καμία κακοτεχνία ως προς την ποιότητα των υλικών.

Άρθρο 7^ο

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, ο ανάδοχος υποχρεούται να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.

Άρθρο 8^ο

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει τα υλικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 208 και 209 του Ν.4412/2016 και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση για χρονικό διάστημα Τριών-3- μηνών.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

- α) τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132 του Ν.4412/2016
- β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,
- γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στο συμβατικό χρόνο παράδοσης. Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαίτερος σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος. Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα. Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

Σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράτασης θα ακολουθήσουν οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 9°

Τον ανάδοχο θα βαρύνουν εξ ολοκλήρου φόροι, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν την ημέρα της υπογραφής του Συμφωνητικού και κάθε άλλη μελλοντική νόμιμη κράτηση.

Άρθρο 10°

Με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από εισήγηση της υπηρεσίας που διοικεί τη σύμβαση, η συνολική διάρκεια της σύμβασης μπορεί να παρατείνεται μέχρι το 50% αυτής, ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της διάρκειάς της, σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου.

Αν λήξει η συνολική διάρκεια της σύμβασης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, αν λήξει η παραταθείσα, κατά τα ανωτέρω, διάρκεια, χωρίς να υποβληθούν στην αναθέτουσα αρχή τα παραδοτέα της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα με το άρθρο 217 παρ.2 του Ν.4412/16.

Άρθρο 11°

1. Σε περίπτωση οριστικής απορριψής ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

2. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο προμηθευτής δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

3. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο προμηθευτής να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

Άρθρο 12ο

Ο ανάδοχος έχει υποχρέωση και ευθύνη να παίρνει όλα τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια του προσωπικού που απασχολεί, καθώς και για την πρόληψη ατυχημάτων ή ζημιών σε οποιαδήποτε πρόσωπα ή πράγματα και έχει αποκλειστικά τις ευθύνες τόσο τις αστικές όσο και ποινικές για σωματικές βλάβες ή ζημιές που τυχόν συμβούν, είτε από δική του υπαιτιότητα είτε από εργαζόμενο σ' αυτόν εργατοτεχνικό προσωπικό, το οποίο ασφαρίζει στον αρμόδιο ασφαλιστικό φορέα. Υποχρεούται επίσης να τηρεί τις κείμενες διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας, τις περί προσλήψεων, εργατικών ατυχημάτων και όλους εν γένει τους ισχύοντες κανονισμούς.

Άρθρο 13ο

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου και σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 105 και 203 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 14ο

Για ότι δεν προβλέφθηκε καθώς και για την επίλυση διαφορών, ισχύουν οι διατάξεις του ν.4412/16 καθώς και για την επίλυση διαφορών αρμόδια είναι τα ελληνικά δικαστήρια.

Ηλιούπολη 08-03-2021

Η Συντάξασα

Αικατερίνη Βλαχάκη
ΔΕ Διοικητικού

Εγκρίθηκε- Θεωρήθηκε
Η Αν. Πρ/μένη Διεύθυνσης

Ευτέρπη Μεσσήνη
Γεωπόνος ΠΕ